NOTICES DESCRIPTIVES

DES

ÉCHANTILLONS DE PIERRES

Digitized by the Internet Archive
in 2016

https://archive.org/details/noticesdescripti00unse

GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DE L'ALGÉRIE

NOTICES DESCRIPTIVES

DES

ÉCHANTILLONS DE PIERRES

PRÉSENTÉS PAR

LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES

ALGER-MUSTAPHA
GIRALT, IMPRIMEUR-PHOTOGRAVEUR
Rue des Colons, 17

1900

NOTICES DESCRIPTIVES

DES

ÉCHANTILLONS DE PIERRES

Présentés par le Service des Ponts et Chaussées

N° 1. Onyx de Sidi-Brahim

Résistance : 418 k. — Poids spécifique : 2,730 k.

Onyx blanc transparent, se taille facilement.

La carrière se trouve au Sud-Ouest de Nemours à une distance de 25 kilomètres ; un chemin carrossable la relie à cette ville. Elle occupe une surface de 350 mètres carrés environ et donne des blocs de 0,50 de longueur et de 0,15 d'épaisseur dont l'extraction est assez facile. On en fait des menus objets d'art, tels que socles de pendules, presse-papiers, chandeliers, etc.

N° 2. Marbre de Nemours

Résistance : 352 k. — Poids spécifique : 2,680 k.

Marbre noir veiné.

La carrière est située à 1.500 mètres de Nemours à proximité de la route de Tlemcen à Nemours à laquelle elle est reliée par un chemin carrossable de 200 mètres de longueur ; elle couvre une superficie

de 200 mètres carrés mais n'est exploitée que suivant les besoins. Elle donne des blocs de 1 m. 30 de longueur sur 0,35 d'épaisseur dont le prix de revient en carrière est de 100 francs le mètre cube. L'extraction et la taille sont assez faciles.

N° 3. Marbre de Nemours

Résistance : 347 k. — Poids spécifique : 2,640 k.

Marbre gris à grain fin et cassant.

La carrière est située à 2 kilomètres de Nemours sur la route de Nemours à Tlemcen où elle occupe une surface de 200 mètres carrés ; elle donne des blocs de 1 m. 30 de longueur et de 0,30 d'épaisseur dont le prix de revient en carrière est de 40 à 50 francs le mètre cube.

Elle n'est exploitée qu'au fur et à mesure des besoins.

N° 4. Marbre de Nemours

(Bancs supérieurs et inférieurs)

Résistance : 347 k. — Poids spécifique : 2,630 k.

Ce marbre est de couleur rose.

La carrière est située à 2 kilomètres de Nemours sur le chemin de Nemours à Tlemcen, occupe une surface de 500 mètres carrés et donne couramment des blocs de 2 m. 50 à 3 mètres de longueur et de 0 m. 90 à 1 mètre d'épaisseur dont le prix de revient en carrière est de 70 à 80 francs le mètre cube. On peut obtenir des blocs ayant jusqu'à 4 mètres de longueur. La carrière a été exploitée, mais actuellement elle ne l'est plus. Le marbre qu'on

extrait sert à faire des cheminées, des socles, des marches d'escalier, des colonnes, etc. La taille ains que l'extraction en sont faciles.

N° 5. Marbre de Nemours

Résistance : 345 k. — Poids spécifique : 2,610 k.

Ce marbre est jaune veiné de noir.

On le trouve à 2 kilomètres de Nemours sur le chemin de Nemours à Tlemcen. La carrière, non exploitée, peut donner des blocs de 2 m. 50 à 3 mètres de longueur et 0 m. 80 d'épaisseur dont le prix de revient en carrière serait de 80 à 90 francs le mètre cube.

N° 6. Marbre de Nemours

Résistance : 345 k. — Poids spécifique : 2,610 k.

Marbre de couleur jaune, uniforme et de taille facile.

La carrière est exploitée seulement suivant les besoins, elle est située à 3 kilomètres de Nemours sur la route de Nemours à Tlemcen où elle offre une superficie de 300 mètres carrés. Elle donne des blocs de 1 m. 50 de long et de 0 m. 30 à 0 m. 40 d'épaisseur, d'une extraction assez facile et dont le prix de revient en carrière est de 90 à 100 francs le mètre cube.

N° 7. Marbre de Nemours

Résistance : 365 k. — Poids spécifique : 2,810 k.

Marbre blanc de neige, à grains assez gros, difficile à tailler et surtout à polir.

La carrière est située à 4 kilomètres de Nemours à proximité du chemin en construction de Nemours à Raschgoun à une distance de 1 kilomètre environ, sans chemin d'accès ; elle a été exploitée seulement au moment de l'ouverture du chemin. La pierre qu'on a extraite a servi à la construction des ouvrages d'art, comme moellons ordinaires et pierres de taille ; elle peut donner de bons matériaux d'empierrement. Elle occupe une superficie de 50 mètres carrés environ et peut donner des blocs de 1 m. 50 de longueur.

N° 8. Marbre de Nemours

Résistance : 347 k. — Poids spécifique : 2,630 k.

Marbre couleur de bois.

La carrière située à 9 kilomètres de Marnia vers Nedromah à proximité de la route de Tlemcen à Nemours dont elle est séparée par une distance de 1 kilomètre, non accessible aux charrettes, n'est exploitée que depuis quelques mois. Elle peut donner des blocs de 1 m. 50 de longueur et de 0 m. 25 d'épaisseur dont le prix de revient en carrière est de 100 francs le mètre cube.

N° 9. Onyx de Sidi-Abdallah

Résistance : 395 k. — Poids spécifique : 2,660 k.

Onyx blanc, transparent, de taille facile.

La carrière, exploitée seulement depuis quelques mois, se trouve à une distance de 9 kilomètres de Marnia vers Nemours et à 1 kilomètre de la route de Tlemcen à Nemours. Aucun chemin accessible aux

charrettes ne la relie encore à cette route. Le banc exploitable se trouve sous une couche de tuf ; il occupe une surface de 600 mètres carrés environ et donne des blocs de 1 m. 50 de longueur et de 0 m. 20 à 0 m. 25 d'épaisseur.

N° 10. Marbre de Nedromah

Résistance supérieure à 476 k. — Poids spécifique : 2,630 k.

Marbre de couleur rose, de taille et d'extraction assez faciles.

La carrière est située à 8 kilomètres de Nedromah vers Marnia à proximité de la route de Tlemcen à Nemours à laquelle elle est reliée par un chemin accessible aux charrettes. Elle occupe une surface de 150 mètres carrés et peut donner des blocs de 1 m. 30 de long et 0 m. 40 d'épaisseur dont le prix de revient en carrière serait de 80 à 90 francs le mètre cube.

Actuellement elle n'est pas exploitée.

N° 11. Onyx de Marnia

Résistance : 400 k. — Poids spécifique : 2,720 k.

Onyx blanc veiné de rose ou de brun.

Les carrières viennent de recevoir tout récemment un commencement d'exploitation. Les affleurements s'étendent sur une superficie d'environ 6 hectares sur le côté gauche du chemin de grande communication de Marnia à Nemours. Elles se trouvent situées à 7 kilomètres de Marnia et à 41 kilomètres de Nemours.

La carrière fournit des dalles de 0 m. 30 à 0 m. 35 d'épaisseur. La valeur de ces dalles ébauchées est de 200 francs le mètre en carrière.

N° 12. Calcaire de Marnia

Résistance : 344 k. — Poids spécifique : 2,730 k.

Calcaire blanc très grossier.

Les carrières sont situées à côté de celles de l'onyx de Marnia au kilomètre 7 du chemin de grande communication de Marnia à Nemours. Elles sont très riches et facilement exploitables sur plusieurs hectares. Elles fournissent de la caillasse pour la route et de belles dalles employées dans les travaux publics de la région et les constructions de la ville de Marnia.

Les bancs sont réguliers, l'exploitation est facile mais la taille très pénible.

Les moellons ordinaires valent en carrière 1 fr. 50. Les moellons smillés 20 francs, et la pierre de taille de 35 à 40 francs le mètre cube.

N° 13. Calcaire de la Vigie de Marnia

Résistance : 468 k. — Poids spécifique : 2,640 k.

Calcaire jurassique, gris foncé.

La carrière est située au Nord de Marnia. Un chemin d'accès en mauvais état la réunit à ce centre. La surface découverte est d'environ 1 hectare, elle fournit la pierre de taille nécessaire pour les constructions soignées de Marnia. Les déchets sont employés pour l'empierrement des routes.

Les dimensions courantes sont 0 m. 30 × 0 m. 50 × 0 m. 50, mais on peut trouver des pierres de 0 m. 90 d'épaisseur et 1 m. 50 de longueur.

L'extraction est difficile, mais la taille assez commode. Les moellons ordinaires valent 1 fr. 50 en carrière et les pierres de taille de 35 à 40 francs le mètre cube.

N° 14. Calcaire de Sidi-Oucha

Résistance : 296 k. — Poids spécifique : 2,760 k.

Calcaire blanc très élastique et résistant, se taille bien.

La carrière a été mise à jour pour l'ouverture du chemin de Nemours à Raschgoun. Elle est située à 11 kilomètres de Nemours : elle présente un front de 50 mètres de longueur avec deux lames superposées de 1 m. 50 de hauteur. On en a extrait du moellon ordinaire, de la pierre de taille et des dalles pour les ouvrages d'art du chemin et elle peut donner d'excellents matériaux d'empierrement. On peut obtenir des blocs de 2 m. 50 à 3 mètres de longueur et 1 mètre d'épaisseur.

N° 15. Calcaire de l'Aïn-Ercheb

Ecrasement supérieur à 440 k. — Poids spécifique : 2,680 k.

Calcaire bleu à cassure brillante de taille facile.

La carrière a été mise à jour pour l'ouverture du chemin de Nemours à Raschgoun et a donné des matériaux pour la construction des ouvrages d'art. La pierre est de bonne qualité pour l'empierrement et la construction. La carrière présente, le long du chemin, un front de 100 mètres de longueur sur les rives de l'Aïn-Ercheb à 22 kilomètres de Nemours ;

elle peut donner des blocs de 2 mètres de longueur sur 0 m. 50 d'épaisseur.

N° 16. Calcaire de Barbata

Résistance supérieure à 444 k. — Poids spécifique : 2,520 k.

Calcaire gris clair, quelquefois rosé à grain fin du jurassique.

Les carrières très belles présentent un front d'exploitation de près de 300 mètres sur le côté gauche de la route nationale n° 7, de Tlemcen à Marnia, elles s'étendent sur plusieurs hectares. Elles sont situées à 34 kilomètres de Tlemcen, à 20 kilomètres de Marnia et à 4 kilomètres du centre de Turenne.

Les bancs sont réguliers, facilement exploitables, d'une épaisseur variant de 0 m. 20 à 0 m. 30 ; quelques bancs atteignent 0 m. 60. La taille est facile.

N° 17. Calcaire gris clair et gris foncé de Bou-Médine

Résistance : 420 k. — Poids spécifique : 2,610 k.

Calcaire à texture fine et serrée se présentant sous deux couleurs : gris clair sale dans les couches supérieures et gris foncé ardoisé dans les couches inférieures.

Ces carrières d'une très grande richesse, facilement accessibles aux charrettes, sont situées à 2 kilomètres au sud de Tlemcen ; elles couvrent une surface de 10 hectares. Les blocs extraits peuvent atteindre 4 mètres cubes. Ces matériaux sont employés à la construction des bâtiments et des monuments funé-

raires et les débris employés comme matériaux d'entretien sur les routes.

Le prix d'extraction des moellons revient à 1 fr. 50 le mètre cube et la taille à 30 francs le mètre carré.

N° 18. Grès blanc de l'Isser

Résistance : 109 k. — Poids spécifique : 2,350 k.

Grès à grain très fin, couleur isabelle, susceptible d'une jolie taille.

Les carrières d'extraction sont situées l'une sur la route des Abdellys, à 300 mètres à droite de la route nationale n° 2, au Pont de l'Isser ; l'autre, à 700 mètres du même point.

Ces carrières d'une très grande richesse occupent une superficie de 7 hectares environ et sont facilement accessibles aux charrettes. Les blocs extraits peuvent atteindre 1 m. 50 × 1 m. 50 × 1 mètre.

Ce grès est employé dans la construction des bâtiments et ouvrages d'art sur routes, son prix de revient en carrière est d'environ 1 fr. 50 le mètre cube.

N° 19. Onyx de Tekbalet

Résistance : 358 k. — Poids spécifique : 2,620 k.

Onyx blanc translucide, blanc rubané et strié vert et rose.

Les carrières dites « de marbre » sont situées au droit de la route nationale n° 2, de Mers-el-Kebir à Tlemcen, au point kilométrique 101,500. Elles couvrent une superficie de 163 hectares et fournissent des blocs dont les dimensions peuvent atteindre 5 mètres × 1 m. 25 × 0 m. 75.

D'une taille très facile, cet onyx est susceptible d'un très beau poli et est employé à divers usages : bibeloterie, bâtiments et monuments funéraires.

Le prix de revient est de 1,500 francs le mètre cube, pris en carrière.

N° 20. Basalte de Tekbalet

Résistance : 282 k. — Poids spécifique : 2,200 k.

Basalte étage géologique : roches éruptives basiques.

La carrière est située à 800 mètres à gauche du point 95 k. 050 de la route nationale n° 2, soit à 22 kilomètres au sud d'Aïn-Temouchent. Elle est exploitée depuis l'ouverture de la route et présente un front de 50 mètres susceptible d'un plus grand développement.

Elle fournit des moellons ordinaires ainsi que de la pierre cassée pour l'entretien des routes.

Le prix de revient en carrière est de 1 fr. 80 le mètre cube.

N° 21. Basalte des Trois Marabouts

Résistance : 250 k. — Poids spécifique : 2,632 k.

Roches éruptives basaltiques très dures.

La carrière est située à 4 kilomètres à l'ouest d'Aïn-Temouchent, au village des Trois Marabouts. Elle est exploitée depuis 1878 ; elle présente un front de 30 mètres susceptible d'être porté à 50 mètres.

Elle ne fournit que des moellons ordinaires qui reviennent, pris en carrière, à 1 fr. 80 le mètre cube.

N° 22. Calcaire d'Aïn-Tounit

Résistance supérieure à 441 k. — Poids spécifique : 2,872 k.

Calcaire compacte très dur, susceptible d'un beau poli ; étage géologique : Lias.

La carrière est à 600 mètres à droite du point 65 k. 700 de la route nationale n° 2, soit à 6 k. 500 au nord d'Aïn-Temouchent.

Elle est exploitée depuis plus de 3 ans ; elle présente un front de 50 mètres susceptible d'être porté à 100 mètres.

Elle fournit de la pierre cassée pour empierrement ainsi que des moellons pour bordures de trottoirs et des pavés.

Le prix de revient en carrière est de 2 francs pour les moellons, 4 fr. 25 le mètre carré de pavés et 4 fr. 50 le mètre courant de bordures de trottoirs.

N° 23. Calcaires d'Aïn-Beïda et d'Hammam-bou-Hadjar

Résistance 441 k. — Poids spécifique : 2,880 k.

Calcaires blancs et gris très durs, susceptibles d'un poli ; étage géologique : Miocène helvétien.

Les carrières sont situées : la première à 7 kilomètres d'Er-Rahel et à 1,200 mètres à droite du chemin vicinal d'Er-Rahel à Hammam-bou-Hadjar ; elle présente un front de 15 mètres de longueur susceptible d'un plus grand développement ; elle est exploitée depuis 20 ans.

Les secondes, à droite et à gauche du chemin de grande communication de Hammam-bou-Hadjar à

Sidi-bel-Abbès et à 1.200 mètres du village. Elles présentent des fronts de 5 à 10 mètres peu susceptibles de développement, elles sont exploitées depuis 1895.

Elles fournissent des pierres de taille de petites dimensions, ainsi que des moellons ordinaires et de la pierre cassée pour empierrement des routes.

Le prix de revient en carrière est de 2 à 3 francs pour les moellons ordinaires et de 40 à 50 francs pour la pierre de taille.

N° 24. Basaltes et trachytes du polygone de Lourmel

Résistance : 358 k. — Poids spécifique : 2,496 k.

Basaltes et trachytes noirs veinés de rouge et de vert très durs ; étage géologique : Roches éruptives acides.

La carrière est située à 10 kilomètres à l'Ouest de Lourmel, gare située au kilomètre 42 du chemin de fer de la Senia à Aïn-Temouchent et à 47 kilomètres d'Oran. Elle est exploitée depuis 1895 ; elle présente un front de plus de 10 mètres susceptible d'un bien plus grand développement.

Elle fournit des pierres de taille de 0 m. 50 de hauteur sur 0 m. 70 de longueur ainsi que des moellons, pavés, bordures de trottoirs et de la pierre cassée pour empierrement.

Le prix de revient en carrière est pour les moellons de 2 francs le mètre cube et pour la pierre de taille de 26 à 60 francs.

N° 25. Calcaires de Bou-Tlelis

Résistance : 231 k. — Poids spécifique : 2,576 k.

Calcaires blancs et grisâtres ; étage géologique : Miocène sahelien.

La carrière est située à 1,500 mètres à droite du point 29 k. 700 de la route nationale, n° 2, de Mers-el-Kebir à Tlemcen, à 2,500 mètres du village de Bou-Tlelis et à 2,800 mètres de la gare du chemin de fer de cette localité, située à 35 kilomètres d'Oran. Elle est exploitée depuis l'ouverture de la route, en 1845. Elle présente un front de 100 mètres qui est susceptible d'un plus grand développement.

Elle fournit des pierres de taille de petites dimensions ainsi que des moellons, pavés, bordures de trottoirs et de la pierre cassée pour empierrement.

Le prix de revient en carrière est de 2 francs pour les moellons ordinaires et pour la pierre de taille de 20 à 30 francs le mètre cube.

N° 26. Onyx de Sidi-Hamza

Résistance : 182 k. — Poids spécifique : 3,010 k.

Onyx translucide, rouge, rose ambré agathé, susceptible d'un très beau poli.

La carrière, très riche, est à Sidi-Hamza (Oued-Chouly), commune de Lamoricière. Elle se compose de 60 filons ramifiés sur une surface de 120 hectares, elle est facilement accessible aux voitures. Les blocs extraits peuvent, comme dimension maxima, atteindre 3 m. 50 sur 1 m. 20.

Cet onyx est employé dans la bibeloterie, bâtiments

et monuments funéraires. Son prix de revient en carrière varie de 700 à 1,000 francs, suivant les variétés.

N° 27. Calcaire d'Aïn-Tellout

Résistance supérieure à 493 k. — Poids spécifique : 2,610 k.

Calcaire à texture fine et serrée de couleur grisâtre susceptible d'un beau poli.

La carrière située à Aïn-Tellout, au droit de la route nationale n° 7, est d'une grande richesse. Elle occupe une superficie de 15 hectares et est facilement accessible aux voitures.

Les dimensions courantes et exploitées sont de 1 m. 50 à 2 mètres sur 0 m. 35 à 0 m. 50.

Ce calcaire est employé dans les constructions de bâtiments et des ouvrages d'art, des routes et des chemins de fer, les débris sont employés pour le ballastage et l'entretien des routes.

Les prix de revient sont de 4 francs le mètre cube de ballast, 2 francs le mètre cube de moellons ordinaires, 20 francs le mètre cube de moellons smillés et 40 francs le mètre carré de pierre de taille.

N° 28. Calcaire de Tinjemar et Parmentier

Résistance : 404 k. — Poids spécifique : 2,640 k.

Calcaire coquiller, variant du blanc jaunâtre au rouge de brique, pierre demi dure, striée par les coquillages qu'elle renferme, paraît faire partie de l'étage Eocène.

La carrière de Tinjemar est située à 4 k. 500 du

village de Sidi-Lahssen et à 10 kilomètres, à l'ouest de Sidi-bel-Abbès. De la carrière à Sidi-Lahssen, on suit sur 4,500 mètres un chemin non empierré, mais praticable ; de Sidi-Lahssen à Sidi-bel-Abbès, on suit la route nationale n° 7, sur 5 k. 500.

La carrière de Parmentier est située à 5 k. 500 au nord du village de Lamtar et est reliée à ce village par un chemin vicinal non empierré.

La carrière de Tinjemar a une étendue de 100 hectares environ ; celle de Parmentier comprend une chaîne de montagnes et est pour ainsi dire inépuisable.

Les bancs de ces deux carrières sont constitués par des blocs dont les dimensions vont jusqu'à 4 et 5 mètres, sans présenter des délits ; cette pierre est peu employée comme pierre de taille, bordures de trottoirs, mais d'un usage courant comme matériaux d'entretien des routes et chemins.

Ces carrières sont exploitées depuis très longtemps, elles n'ont pas de front de carrière proprement dit et les carriers s'attaquent aux bancs situés à la surface du sol jusqu'à 2 ou 3 mètres de profondeur. La pierre de taille revient à 40 francs le mètre cube et les moellons à 1 fr. 50.

N° 29. Calcaire de Chanzy

Résistance : 438 k. — Poids spécifique : 2,670 k.

Calcaire à texture fine et serrée dont la couleur varie du gris clair jaunâtre au noir, à grains fins assez vifs et susceptible d'un très beau poli ; étage jurassique.

La carrière se trouve à 150 mètres environ de la

gare à Chanzy, à 32 kilomètres au Sud de Bel-Abbès ; elle est reliée à cette dernière ville par la route départementale de Magenta, empierrée et en bon état et par le chemin de fer du Tlélat à Ras-el-Mâ.

Elle a une étendue illimitée, car on trouve les mêmes pierres dans toute la chaîne de montagnes qui se prolonge jusqu'à Tatfaman. Les bancs riches et facilement exploitables sont attaqués d'une façon irrégulière sur 7 à 800 mètres de longueur. Elle est exploitée depuis très longtemps. Elle peut fournir des pierres absolument saines jusqu'à 0 m. 80 d'épaisseur ; il existe même des bancs qui ont jusqu'à 2 mètres d'épaisseur, mais ils sont rarement sans défaut. Son exploitation comporte peu de découverte. Etant donné sa grande étendue, on n'a exploité jusqu'à ce jour que les bancs affleurant la surface du sol. L'usage de cette pierre s'étend à toutes les constructions comme moellons et pierres de taille, pavages, bordures, monuments funéraires, etc. Le mètre cube de pierre de taille coûte, en carrière, 25 francs d'extraction, plus 7 francs de droits de carrière prélevés par les propriétaires et les moellons de 1 fr. 75 à 2 francs le mètre cube. A Sidi-bel-Abbès, cette pierre de taille est généralement payée 70 francs le mètre cube. Il existe des bancs de la même formation géologique à Aïn-Fras, Baudens, Tatfaman, Aïn-Tellout, jusqu'à Tlemcen et au-delà.

N° 30. Grès rouge d'Aïn-Sefra

Résistance : 348 k. — Poids spécifique : 2,331 k.

Grès extrêmement abondant dans la région d'Aïn-Sefra. On trouve toutes les dimensions désirables. Le

prix du mètre cube à Aïn-Sefra est de 50 francs et la taille vaut 10 francs. Crétacé inférieur.

N° 31. Grès blanc d'Aïn-Sefra

Résistance : 332 k. — Poids spécifique : 2,156 k.

Crétacé inférieur.

Grès extrêmement abondant dans la région d'Aïn-Sefra. On trouve toutes les dimensions désirables.

Le prix du mètre cube à Aïn-Sefra est de 50 francs et la taille vaut 10 francs.

N° 32. Calcaire de Yeffry

Résistance : 218 k. — Poids spécifique : 2.456 k.

Calcaire blanc dur : étage géologique : Miocène sahélien.

La carrière est à 6 kilomètres au sud d'Oran et à 800 mètres environ à droite du kilomètre 6, de la route nationale n° 2, de Mers-el-Kebir à Tlemcen, à laquelle elle est reliée par un chemin en assez mauvais état. Elle est exploitée depuis 1880 ; elle présente un front d'environ 10 mètres qui n'est pas susceptible d'être développé.

Elle fournit des pierres de taille atteignant jusqu'à 1 m. 50 de longueur sur 1 mètre de hauteur, ainsi que des moellons ordinaires, pavés et bordures de trottoirs.

Le prix de revient en carrière est de 2 francs pour les moellons et de 10 à 100 francs le mètre cube de pierre de taille.

N° 33. Calcaire du Polygone d'Artillerie

Résistance : 244 k. — Poids spécifique : 2,496 k.

Calcaire rougeâtre, très dur ; étage géologique : Miocène sahélien.

La carrière est située à 600 mètres environ à droite du kilomètre 4 de la route nationale n° 2, soit à 4 k. 600 d'Oran. Elle est exploitée depuis 1845 ; elle présente un front de 40 mètres, susceptible d'un plus grand développement.

Elle fournit de la pierre cassée pour l'entretien des routes ainsi que des moellons ordinaires et des pierres de taille.

Le prix de revient en carrière est de 2 à 3 francs pour les moellons ordinaires, et de 36 à 60 francs le mètre cube pour la pierre de taille.

N° 34. Calcaire du domaine forestier de Santa-Cruz

Résistance : 360 k. — Poids spécifique : 2,720 k.

Calcaire bleu veiné de blanc très dur ; étage géologique : Trias.

La carrière est située le long de la route nationale n° 2, de Mers-el-Kébir à Tlemcen, entre les points 1 k. 960 et 2 k. 200. Ce front est susceptible d'être prolongé. Elle est exploitée depuis 1839.

La pierre ne peut être que très difficilement taillée, aussi on ne l'emploie que comme pierre cassée pour l'entretien des routes et comme moellons ordinaires pour la confection des blocs de la grande jetée du port d'Oran.

Le prix de revient en carrière est de 2 francs le mètre cube.

N° 35. Calcaire blanc de Raz-el-Aïn

Résistance : 39 k. — Poids spécifique : 1,605 k.

Calcaire blanc, demi dur et tendre ; étage géologique : Miocène sahélien.

Les carrières sont situées à 2 kilomètres en moyenne d'Oran, dans les ravins du massif montagneux, à l'ouest de la ville.

Elles sont exploitées depuis l'origine de la conquête et présentent des fronts d'une très grande étendue susceptible d'être considérablement développés. Les chemins qui y conduisent sont d'un accès assez difficile.

Elles fournissent des pierres de taille des plus grandes dimensions ainsi que des moellons ordinaires.

Le prix de revient en carrière est de 2 francs pour les moellons, et 40 francs pour la pierre de taille, le mètre cube.

N° 36. Grès de St-Eugène (Oran)

Résistance : 400 k. — Poids spécifique : 2,776 k.

Grès très dur ; étage géologique : Pliocène marin.

La carrière est située le long de la route nationale n° 4, près de la porte de Mostaganem à Oran. Elle est exploitée depuis 1890 ; elle présente une front d'environ 50 mètres et n'est pas susceptible d'être beaucoup plus développée.

Elle fournit de la pierre de taille pouvant atteindre 2 mètres de longueur sur 1 mètre de hauteur et des moellons pour maçonneries et pavages.

Le prix de revient en carrière est de 2 fr. 50 le mètre cube de moellons, 50 francs le mètre cube de pierre de taille et 200 francs le mille de pavés.

N° 37. Calcaire de Gambetta (Oran)

Résistance : 110 k. — Poids spécifique : 2,195 k.

Calcaire demi dur, mélangé de grès en faible quantité ; étage géologique : Pliocène marin.

La carrière est située à 500 mètres à gauche du chemin vicinal d'Oran à Kristel, près du faubourg de Gambetta, à 3 kilomètres d'Oran. Elle est exploitée depuis 1880 ; elle présente un front de 50 mètres qui est susceptible d'être développé encore sur une assez grande longueur.

Elle fournit des pierres de taille qui peuvent atteindre jusqu'à 2 mètres de longueur sur 1 mètre de hauteur et des moellons ordinaires pour maçonneries ; le prix de revient, en carrière, est de 1 fr. 50 le mètre cube.

N° 38. Calcaire coquiller d'Oued Imbert

Résistance : 56 k. — Poids spécifique : 2,000 k.

Calcaire coquiller, relativement dur ; étage géologique : Miocène helvétien.

La carrière est située à 200 mètres du chemin rural qui débouche sur le chemin vicinal d'Oued Imbert à Zelifa, et à 3 kilomètres du village d'Oued Imbert, gare du chemin de fer du Tlélat à Ras-el-Mâ, distante de 55 kilomètres d'Oran.

Elle est exploitée depuis 1853, elle présente un front de 50 mètres qui est susceptible d'un dévelop-

pement considérable. Elle fournit des pierres de taille de 0m25 à 0m60 de hauteur, avec des longueurs pouvant atteindre 2 à 3 mètres, ainsi que des moellons de toutes dimensions utilisés comme moellons ordinaires et bordures de trottoirs. La taille est facile.

Le prix de revient en carrière est de 40 francs pour la pierre de taille et de 1 franc pour les moellons.

N° 39. Calcaire de Baudens

Résistance : 387 k. — Poids spécifique : 2,622 k.

Carrières très abondantes du crétacé inférieur, situées au village de Baudens, à 25 kilomètres de Sidi-bel-Abbès. Ces matériaux à peu près identiques à ceux de Tizi sont employés comme pierre de taille à Sidi-bel-Abbès, où ils valent 70 francs le mètre cube.

La taille se paie 10 à 11 francs.

N° 40. Grès calcaire de la Montagne des Lions

Résistance : 441 k. — Poids spécifique : 2,936 k.

Grès calcaire et siliceux, blanc et grisâtre, très dur ; étage géologique : Trias.

La carrière est située sur la gauche du 172e hectomètre du chemin vicinal de grande communication d'Oran à St-Cloud, à 150 mètres du dit chemin, à 4,500 mètres de St-Cloud et à 20 kilomètres d'Oran. Elle est exploitée depuis 1894 ; elle présente un front de 30 mètres qui est susceptibte d'être développé sur une très grande longueur.

Elle fournit de la pierre cassée pour empierrement

et des moellons, pavés. Le prix de revient en carrière est de 1 fr. 50 le mètre cube.

N° 41. Grès calcaire de Renan

Résistance : 441 k. — Poids spécifique : 2,984 k.

Grès calcaire, très dur ; étage géologique : Pliocène marin.

La carrière est située à 950 mètres à droite du point 31 k. 800 de la route nationale n° 4, d'Alger à Oran, soit à 4 kilomètres de St-Cloud et à 32 k. 500 d'Oran, elle est exploitée depuis 1880 ; elle présente un front de 50 mètres qui est susceptible d'être développé sur une longueur beaucoup plus grande.

Ellle fournit des pierres de taille pouvant atteindre 1 mètre de hauteur sur 2 mètres de longueur ainsi que des moellons, pavés et de la pierre cassée pour empierrement.

Le prix de revient en carrière est de 1 fr. 40 le mètre cube de moellons ; 150 francs le mille de pavés et 40 francs le mètre cube de pierre de taille.

N° 42. Grès calcaire de St-Leu

Résistance : 345 k. — Poids spécifique : 2,440 k.

Grès calcaire jaunâtre, très dur : étage géologique : Pliocène marin.

La carrière est située à 500 mètres à droite du point 5 k. 800 du chemin de grande communication d'Arzew au Sig, qui à son origine au point 43,800 de la route nationale n° 4, d'Alger à Oran, soit à 8 kilomètres de la ville d'Arzew. Elle est exploitée depuis 1845, elle présente un front de 80 mètres qui

est susceptible d'un bien plus grand développement. Elle fournit des pierres de taille de 0m30 à 0m60 de hauteur et de longueur pouvant atteindre 1 mètre, ainsi que des moellons, pavés, et de la pierre cassée pour empierrement.

Le prix de revient en carrière est de 2 francs le mètre cube pour les moellons, 4 francs le cent pour les pavés et de 40 francs le mètre cube pour la pierre de taille.

N° 43. Calcaire demi-dur de l'Ougasse

Résistance : 56 k. — Poids spécifique : 2,240 k.

N° 43 *a*. Calcaire tendre de l'Ougasse

Résistance : 39 k. — Poids spécifique : 1,685 k.

Calcaire blanc ; étage géologique : Miocène helvétien.

Les carrières distantes l'une de l'autre de 1,500 mètres sont à 7 kilomètres de la gare de l'Ougasse, située au point 376 k. du chemin de fer d'Alger à Oran, soit à 13 kilomètres de St-Denis-du-Sig et à 52 kilomètres d'Oran. Elles sont exploitées depuis 1845.

La carrière de pierre tendre présente un front de 40 mètres, celle demi-dure est peu exploitée ; elles sont toutes les deux susceptibles d'un très grand développement.

Elles fournissent des pierres de taille de longueurs indéfinies et de hauteur variant entre 0 m.60 et 0 m.70 ainsi que des moellons de toutes dimensions utilisés comme moellons ordinaires et bordures de trottoirs.

La taille en est facile. Le prix de revient en car-

rière est de 20 francs pour la pierre de taille et 1 franc pour les moellons.

N° 44. Calcaire bleu d'Aïn-Frass

Résistance : 439 k. — Poids spécifique : 2.582 k.

Carrières du crétacé inférieur, situées à Aïn-Frass, à proximité de la route nationale n° 7, à 3 kilomètres à l'Est de Mercier-Lacombe et à 47 de Sidi-bel-Abbès.

Carrières paraissant abondantes, mais qui n'ont été jusqu'à ce jour exploitées que pour la construction et l'entretien des routes.

Comme dimensions, qualités et prix, ces matériaux sont identiques à ceux de Tizi.

N° 45. Calcaire jaune d'Aïn-Frass

Résistance : 380 k. — Poids spécifique : 2,486 k.

Carrières situées à Aïn-Frass, à proximité de la route nationale n° 7, à 3 kilomètres à l'Est de Mercier-Lacombe et à 47 de Sidi-bel-Abbès.

Les bancs de pierre jaune ne peuvent guère donner que des assises de 0 m. 30 à 0 m. 40. Ces matériaux ne sont exploités que pour l'entretien des routes.

N° 46. Calcaire dur de la Stidia

Résistance : 168 k. — Poids spécifique : 2,200 k.

La carrière est située dans le communal de la Stidia, sur les coteaux placés à l'Ouest de ce village et à 3,500 mètres de distance. La superficie exploitée est d'environ 2 hectares. Sa distance du port de Mostaganem est de 20 kilomètres. Cette carrière,

formée de calcaire rouge et blanc, assez dur, ne peut fournir que des moellons.

Le prix de revient est de 2 francs sur les lieux et de 12 francs rendue à Mostaganem.

N° 47. Grès dur d'Ouréah (Montagne)

Résistance : 275 k. — Poids spécifique : 2,300 k.

La carrière est située sur le versant Nord des collines parallèles au littoral dans un terrain domanial et d'une superficie de 9 hectares environ. Elle se trouve à 11 k. 800 au Sud-Ouest du port de Mostaganem et à 900 mètres d'Ouréah. Le chemin d'accès comprend 11 k. 100 de route nationale et 700 mètres du chemin d'exploitation, dirigé vers le Sud. Cette carrière est d'une exploitation courante et fournit toute espèce de pierre de taille.

Le prix de revient est de 55 francs le mètre cube en carrière et de 63 francs rendu au port.

N° 48. Grès de Karouba

Résistance : 360 k. — Poids spécifique : 2,750 k.

La carrière est située à Karouba, près de la mer et à 4 kilomètres de Mostaganem, elle s'étend sur un kilomètre de long, elle sert à la construction des travaux du port, on peut obtenir des blocs pesant de une à deux tonnes. Ces matériaux sont difficiles à exploiter à cause de la grande quantité de déblais à faire, ils sont d'un grès très dur et prenant mal le mortier.

Le prix de revient est de 2 fr. 50 à 3 francs.

N° 49. Grès de la tranchée des Pirates (Mostaganem)

Résistance : 370 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

La carrière est formée de gros blocs détachés des falaises situées le long de la mer sur une étendue de 1 kilomètre environ, elle sert à faire des pavés cubiques de 0m20 à 0m25 et à l'entretien de la traverse de Mostaganem, route nationale n° 4. On peut tirer quelques pierres de taille de 1 mètre à 1 m. 40 de long sur 0 m. 30 de côté, mais en raison de sa dureté et des difficultés d'extraction, on ne l'emploie exclusivement que pour les matériaux désignés ci-dessus.

Cette carrière est située à environ 3 kilomètres de Mostaganem.

Le prix de revient est de 2 fr. 50 à 3 francs.

N° 50. Grès rose de l'Oued-Fergoug

Résistance : 235 k. — Poids spécifique : 2,096 k.

Grès rose, très dur ; étage géologique : Craie moyenne.

La carrière est située le long du chemin de grande communication de Mostaganem à Dublineau, à 3 kilomètres de l'arrêt de l'Oued-Fergoug, établi sur le chemin de fer d'Arzew à Kralfallah et à 14 kilomètres de la ville de Perrégaux. Elle est exploitée depuis 1873 ; elle présente un front de 60 mètres susceptible d'un bien plus grand développement. Elle fournit des pierres de taille de 0 m. 25 à 1 m. 25 de hauteur, ainsi que des moellons de toutes dimensions qui sont employés comme bordures de trottoirs et moellons ordinaires. La taille en est très facile. Le

prix de revient, en carrière, est de 45 francs pour la pierre de taille et de 1 fr. 25 pour les moellons.

N° 51. Calcaire bleu de Tizi

Résistance : 325 k. — Poids spécifique : 2.641 k.

Calcaire compacte du crétacé inférieur, exploité dans des carrières très abondantes, situées à 5 kilomètres environ au Sud-Ouest du village et de la gare de Tizi. Les matériaux de nuance foncée, généralement bleuâtre, peuvent se trouver en bancs de toute épaisseur, jusqu'à 1 mètre. Ils résistent très bien à l'action des intempéries et sont employés surtout comme pierre de taille.

Le prix de taille vaut 55 francs en gare de Tizi.

La taille droite se paie 11 francs le mètre carré.

N° 52. Calcaire blanc de Mascara

Résistance : 223 k. — Poids spécifique : 2,358 k.

Calcaire blanc légèrement jaunâtre du terrain miocène, exploité aux environs de Mascara. Sa résistance est médiocre et cette pierre se dégrade facilement sous l'action des intempéries. Elle est employée aux constructions et peut donner des pierres de taille de 0 m. 50 jusqu'à 1 mètre d'épaisseur. Elle est abondante aux abords de Mascara où plusieurs carrières sont en exploitation.

Le prix du mètre cube de pierre de taille est de 45 francs à Mascara. La taille vaut 8 à 9 francs le mètre carré.

N° 53. Calcaire de Thiersville

Résistance : 432 k. – Poids spécifique : 2,868 k.

Carrières très abondantes du crétacé inférieur. C'est la même formation que les carrières de Tizi et Cacherou. Elles donnent les mêmes matériaux que celles-ci, et l'on peut y trouver de plus grandes dimensions. Ces carrières, situées à Thiersville, ne sont exploitées que pour les besoins locaux.

Les prix sont les mêmes qu'à Tizi.

N° 54. Calcaire de Cacherou

Résistance : 419 k. — Poids spécifique : 2,600 k.

Carrières situées entre Matemore et Cacherou, à 20 kilomètres environ de Mascara et desservies par de bons chemins.

Les matériaux comme abondance, gisements, dimensions et qualités sont analogues à ceux de Tizi. Les prix sont sensiblement les mêmes.

N° 55. Grès de Saïda

Résistance : 108 k. — Poids spécifique : 1,944 k.

Carrières à 3 kilomètres de Saïda dans le terrain jurassique. Elles sont très abondantes et fournissent les matériaux de construction employés dans la région. Elles peuvent donner des pierres de taille de très fortes dimensions. Les carrières sont d'accès facile. La pierre de taille, rendue à Saïda, vaut 40 francs le mètre cube et la taille 8 à 9 francs le mètre carré.

N° 56. Calcaire dur de Tagremaret

Résistance : 422 k. — Poids spécifique : 2,475 k.

Carrières du terrain jurassique situées à Tagremaret, sur la route de Mascara à Frendah, à 60 kilomètres de Mascara et 45 de Frendah. Elles sont extrêmement abondantes et peuvent donner des bancs de 1 mètre d'épaisseur.

Malgré leur qualité et leur abondance ces matériaux ne sont pas employés, sauf pour les travaux des routes, en raison de leur éloignement. Le mètre cube de pierre de taille vaut, sur place, de 50 à 60 francs.

N° 57. Grès dur du Dahra

Résistance : 300 k. — Poids spécifique : 2,200 k.

La carrière est située à 50 mètres à droite de la route, au point 40 k. 800, s'étend sur un front de 200 mètres. Ses bancs ont une hauteur variable de 1 à 3 mètres. La ville la plus proche est Mostaganem à 60 kilomètres (chemin du Dahra et de grande communication n° 7).

Extraction et taille très faciles.

Le prix du mètre cube est de 2 fr. 50 à 3 francs.

N° 58. Calcaire dur de Merdja

Résistance : 311 k. — Poids spécifique : 2,300 k.

La carrière est située entre les kilomètres 195 et 201 de la route nationale n° 4, d'Alger à Oran, à 8 kilomètres environ de la station d'Inkermann et à 4 kilomètres de Merdja, son exploitation est facile, mais elle ne peut fournir que des moellons.

Le prix de revient est de 2 francs à 2 fr. 50 le mètre cube.

N° 59. Calcaire tendre de Frendah

Résistance : 141 k. — Poids spécifique : 1,713 k.

Calcaire blanchâtre du terrain jurassique ; les carrières sont situées à 3 kilomètres à l'Est de Frendah et d'un accès facile. On peut y extraire des assises de 0 m. 50 à 0 m. 60 de hauteur. Ces matériaux employés seulement aux constructions de Frendah valent 55 francs le mètre cube et la taille se paie 8 à 9 francs.

N° 60. Calcaire de Kheneg-Azir

Résistance : 441 k. — Poids spécifique : 2,530 k.

Carrières du crétacé inférieur à Kheneg-Azir, à 28 kilomètres au nord de Géryville.

Calcaire blanchâtre avec mouchetures noires en herborisation.

Cette pierre, très abondante, donne des bancs d'épaisseurs variables de 0 m.40 à 1 mètre. Elle n'est pas exploitée et l'on n'en extrait que des matériaux plutôt à titre d'échantillon. Quelques-uns, employés à Géryville mais provenant des bancs superficiels, ont été attaqués par la gelée.

On peut estimer, en carrière, le mètre cube à 50 francs. Le transport est facile de la carrière à Géryville.

N° 61. Calcaire compact du cap Tènès

Résistance : 550 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

Le calcaire du cap Ténès forme le massif même du

cap, 5 kilomètres de longueur environ et plus de 60 mètres de hauteur. La roche plonge verticalement dans la mer, dans des fonds de plusieurs mètres, d'où de grandes facilités pour le chargement. Le cap est à deux milles du port de Ténès et à cent milles d'Alger. Un chemin assez bon de 6 kilomètres, celui du phare, le relie aussi au port, mais l'exploitation se fera toujours plus économiquement par mer directement.

La pierre est un marbre gris, très compact et très dur, susceptible d'être taillé et sculpté et d'acquérir un beau poli. Elle ressemble beaucoup à la pierre dure de cassis.

Aucune carrière n'a encore été ouverte ; mais en choisissant les points convenables et en entrant en carrière à 3 mètres, par exemple, au-dessus de l'eau, on pourrait créer une exploitation économique et d'une importance considérable. La taille vaut 10 francs le mètre carré.

N° 62. Calcaire de l'Oued-Sly

Résistance : 75 k. — Poids spécifique : 1,800 à 2,000 k.

N° 62*a* Calcaire de l'Oued-Sly

Résistance : 55 k. — Poids spécifique : 1,500 à 1,700 k.

N° 62*b* Calcaire de l'Oued-Sly

Résistance : 115 k. — Poids spécifique : 2,000 à 2,200 k.

Ces calcaires appartiennent à l'étage tertiaire moyen. Les carrières forment trois natures de pierres ; le n° 62, dénommée carrière Elise-Augustine, une pierre blanche ; le n° 62_a, dénommée carrière

Clémence-Henriette, une pierre rose ; le n° 62b, dénommée carrière Marie-Catherine, une pierre jaune.

Elles se touchent et sont situées dans le même massif, à 4 kilomètres S. E. de Malakoff. La distance à la gare par le chemin d'intérêt commun n° 1, empierré, et ensuite par la route nationale n° 4, est de 4 k. 500. La gare est à 224 kilomètres d'Alger et à 202 kilomètres d'Oran. Les couches de ces carrières sont régulières et plongent du S. m. au N. m., sous un angle de 6° à 7°. Les bancs en sont généralement épais et la nature de leur stratification permet de débiter très facilement des pierres de très grandes dimensions.

Le front de carrière a 300 mètres de longueur sur 60 mètres de hauteur au dessus de la plateforme du chemin, n° 2.

La carrière Elise-Augustine, exploitée depuis 1890, donne une pierre à grain fin, prenant, au bout de quelque temps, une teinte ivoire ; les nombreuses et légères sculptures de la mosquée d'Orléansville. sont sur cette pierre. Le prix du mètre cube est 15 francs en carrière.

Les deux autres carrières, exploitées depuis 1850, donnent une pierre jaune ou rose, d'un grain un peu gros, propre aux mêmes emplois. Le prix de la pierre rose est 25 francs le mètre cube en carrière ; celui de la pierre jaune 35 francs en carrière.

Les prix de ces trois qualités doivent être augmentés de 5 francs par mètre cube, rendu sur wagon en gare de Malakoff.

La taille vaut 5 à 6 francs le mètre carré.

N° 63. Marbre du Djebel Soffah

Résistance : 1,040 k. -- Poids spécifique : 2,800 k.

La carrière est à 7 kilomètres environ à l'Ouest d'Oued-Fodda ; elle présente, au pied d'un mamelon, une longueur de roches à nu de deux kilomètres environ. La distance à la gare d'Oued Fodda est de 7 kilomètres, sur un chemin carrossable et la gare elle-même est à 186 kilomètres d'Alger et à 240 kilomètres d'Oran.

Le marbre est blanc gris tinté de rose et de gris.

La carrière n'a jamais été ouverte et les blocs de la surface sont de qualité médiocre et peu propres à fournir de belles dalles ; il faudrait exploiter et rechercher la pierre en place.

En 1882, on a bien fait quelques découvertes, mais beaucoup trop superficielles.

Le mètre cube vaudrait, en gare d'Oued-Fodda, 80 francs environ.

N° 64. Granite de l'Oued-Harbil

Résistance : 1,270 k. — Poids spécifique : 3.000 k.

N° 64*a*. Granite de l'Oued-Harbil

Résistance : 1,020 k. — Poids spécifique : 3,200 k.

N° 64*b*. Granite de l'Oued-Harbil

Résistance : 960 k. — Poids spécifique : 2,750 k.

N° 64*c*. Granite de l'Oued-Harbil

Résistance : 750 k. — Poids spécifique : 3,080 k.

La carrière est située dans la vallée de l'Oued-Harbil à environ 6 kilomètres de l'embouchure. Elle est

composée de blocs erratiques et d'un banc vertical à dentelures, couvrant une surface d'environ 5 hectares.

On y trouve des blocs de 10 à 15 mètres cubes ; quelques-uns dépassent 100 mètres cubes.

Cette carrière est exploitée depuis peu, à titre d'essai. Le premier des échantillons désignés ci-dessus est un granite gris, blanc, vert moucheté de noir ;

Le 2e, est un granite gris foncé à grains fins ;

Le 3e, est un granite blanc moucheté de grains noirs ; tous trois propres à la confection de pavés dont le prix de revient est de 250 francs le mille, en carrière, et 380 francs à Alger ;

Le 4e échantillon, granite blanc, gris moucheté de grains noirs, est propre à la confection de bordures de trottoirs, dont le prix de revient est de 4 fr. 50 le mètre courant, en carrière et 8 francs à Alger.

N° 65. Grès durs d'oued Aïcha

(près St-Cyprien des Attafs

Résistance : 50 k. — Poids spécifique : 2,480 k.

La carrière est à 1,400 mètres Sud du village de St-Cyprien des Attafs. La distance à la gare des Attafs par un chemin carrossable et ensuite par la route nationale n° 4 est de 5 kilomètres. La gare est elle-même à 173 kilomètres d'Alger et à 254 kilomètres d'Oran.

La carrière a été ouverte en 1885 ; elle présente un front de 80 mètres de longueur sur 4 mètres de hauteur moyenne ; mais elle peut être exploitée facilement sur une plus grande échelle.

La pierre est un grès dur grisâtre, moucheté de blanc à grain fin ; elle se taille bien.

La carrière peut donner des blocs de 1 à 2 mètres cubes et de bons pavés. Le prix actuel du mètre cube est 45 francs, en gare des Attafs. La taille d'un mètre carré, vaut 10 francs. Les pavés de 0 m. 16 à 0 m. 18, valent 80 francs en carrière.

N° 66. Granite de Fontaine-du-Génie

Résistance : 1,150 k. — Poids spécifique : 2,940 k.

N° 66*a*. Granite de Fontaine-du-Génie

Résistance : 1,540 k. — Poids spécifique : 2,930 k.

La carrière de Fontaine-du-Génie, fournissant ces granites, va du bord de la mer à la montagne : elle a une surface de 250 hectares environ. Elle est composée de blocs erratiques, à 5 à 10 mètres cubes ; quelques-uns dépassent 100 mètres cubes.

Elle est exploitée depuis 8 ans pour pavés surtout et pour bordures de trottoirs ; on fait aussi de la pierre de taille pour socles de statues et autres.

Actuellement, les pavés sont transportés par chariots jusqu'au port de Cherchell où ils sont embarqués.

La construction de l'estacade projetée à Fontaine-du-Génie sera avantageuse pour l'exploitation de cette carrière.

Le premier échantillon (n° 66) est un granite gris, moucheté de vert à grains fins ; il est propre à la confection de pavés, dont le prix de revient est de 200 francs le mille en carrière, et de 350 francs le mille, rendu à Alger.

Le deuxième échantillon (n° 66a) est un granite gris à grains grossiers, propre à la confection de

bordures de trottoirs, dont le prix de revient est de 4 fr. 50 le mètre courant en carrière, et de 7 fr. 50 le mètre courant, rendu à Alger.

N° 67. Marbre du Chenoua

Résistance : 600 k. — Poids spécifique : 2,800 k.

Blanc, gris et rose saumon. Ce marbre se travaille et se polit assez facilement.

N° 67 *a*. Marbre du Chenoua

Résistance : 560 k. — Poids spécifique : 2,850 k.

Taches blanc, gris et rose saumon veiné. Ce marbre se travaille et se polit assez facilement.

N° 67 *b*. Marbre du Chenoua

Résistance : 620 k. — Poids spécifique : 2,940 k.

Taches blanchâtres, violacées jaunâtres et veiné. Ce marbre se travaille et se polit facilement.

N° 67 *c*. Marbre du Chenoua

Résistance : 920 k. — Poids spécifique : 2,890 k.

Rouge acajou, sillonné de veines blanchâtres. Ce marbre se travaille difficilement ; l'outil fait jaillir des étincelles.

La carrière de marbre du Chenoua est une brèche nummulithique, située au bord de la mer, à l'Ouest de Tipaza. Elle n'est exploitable que par mer ; il n'y a pas de chemin d'accès.

La carrière a un front de 1,500 mètres de longueur et 30 mètres de hauteur ; elle couvre une surface de

plus de 50 hectares. On peut avoir des colonnes depuis 4 m. 50 de hauteur ; certains bancs ont plus de 20 mètres d'épaisseur.

Un bloc ébauché, en carrière, coûte 125 francs le mètre cube. Un bloc équarri, propre à la marbrerie, rendu à Alger, revient à 400 francs le mètre cube.

Actuellement, la carrière est inexploitée. Avec les débris de carrière, le propriétaire fait une chaux d'une finesse extrême, très recherchée dans la contrée pour la viticulture.

N° 68. Basalte d'Ameur-el-Aïn

Résistance : 1,420 k. — Poids spécifique : 3,000 k.

Basalte compact.

La carrière est située au droit du kilomètre 76 k. 400 de la route natiouale n° 4, d'Alger à Oran, et à 9 kilomètre de la gare d'El-Affroun (P.-L.-M.). On y accède au moyen d'une voie Decauville de 2.200 mètres de longueur qui aboutit à un quai d'embarquement, établi au point 8 k. 270 du tramway d'El-Affroun à Marengo.

La carrière a un front d'attaque de 45 mètres de longueur sur 18 mètres de hauteur et une surface de un demi-hectare. On peut estimer la masse exploitable à 80,000 mètres cubes. L'exploitation journalière est de 50 mètres cubes. La quantité extraite journellement pourrait facilement être portée à 100 mètres cubes.

La pierre est rarement employée comme matériaux de construction, mais on en fait un grand usage comme matériaux d'entretien des routes.

Le mètre cube de pierre cassée, rendu en gare d'El-Affroun (C. F. R. A.), revient à 8 fr. 75.

N° 69. Basalte de Bled-Boutchour

(près Ameur-el-Aïn)

Résistance : 1,880 k. — Poids spécifique : 3,035 k.

Cette carrière est située à l'Ouest et à 81 kilomètres d'Alger ; elle est reliée à la voie ferrée des C. F. R. A. (ligne d'El-Affroun à Marengo), par un chemin de fer Decauville de 2 k. 500 de longueur ; à ce point de rencontre de la ligne C. F. R. A., existe un arrêt spécial pour le service da la carrière ; de cet arrêt à la station d'Ameur-el-Aïn. la distance est de 4 kilomètres et de ce dernier point à la gare d'El-Affroun, il y a 6 kilomètres ; enfin de cette gare à celle d'Alger (ligne d'Alger à Oran), la distance est de 69 kilomètres.

La carrière est exploitée depuis 1884 ; elle présente un front de 60 mètres de longueur sur 25 de hauteur ; les extractions sont faciles et exigent peu de frais de découverte. La carrière peut être considérée comme inépuisable ; on en extrait en moyenne 12,000 mètres cubes de pierre annuellement et ce cube pourrait être porté à 15 ou 18,000 mètres. Les matériaux servent à l'empierrement des chaussées et ne peuvent être employés à d'autres usages.

Tous les transports se font par voies terrées.

Le prix de revient de la pierre à Alger est d'environ 9 francs le mètre cube en moellons ; on paie moyennement 2 fr. 50 pour le cassage.

N° 70. Grès calcarifère de Mouzaïa-les-Mines

Résistance : 700 k. — Poids spécifique : 2,685 k.

Grès bleu, parfois veiné de blanc, à grains fins.

Le terrain sur lequel on trouve ces matériaux doit tenir au terrain éocène, ou au crétacé.

La carrière est à environ 21 kilomètres au Nord-Ouest de Médéa et à 1 kilomètre environ de la station de Mouzaïa-les-Mines, sur le chemin de fer de Blida à Berrouaghia.

Elle est reliée à cette station par une ancienne voie romaine carrossable. Elle n'est pas exploitée d'une façon régulière ; la pierre s'y trouve à peu près partout, à fleur du sol, sur un front d'environ 100 mètres et une profondeur d'un kilomètre. On peut en extraire des pierres ayant jusqu'à 1 mètre sur tous les sens. La taille en est difficile ; la pierre taillée revient à 55 francs le mètre cube en carrière, et à 65 francs, rendue à Médéa.

N° 71. Grès des environs de Médéa

(Région du Dakla)

Résistance : 360 k. — Poids spécifique : 2,054 k.

Grès provenant du terrain miocène à grains agglutinés par un ciment de sable légèrement argileux.

La carrière est à 3 kilomètres environ au Nord-Ouest de Médéa. On y accède par un chemin vicinal en bon état. La carrière est exploitée depuis l'occupation de Médéa et présente un front de 300 mètres environ, susceptible d'être développé sur plus d'un kilomètre. On en extrait des pierres de taille et des moellons. La taille en est facile et la pierre taillée revient à 45 francs le mètre cube à la carrière, et à 50 francs, à Médéa.

N° 72. Grès des environs de Médéa

(Région du Nador)

Résistance : 560 k. — Poids spécifique : 2,102 k.

Grès jaune, à grains fins agglutinés par un ciment de sable légèrement argileux, provenant du terrain miocène.

La carrière est à 3 kilomètres environ au Nord de Médéa, près de la route nationate n° 1, d'Alger à Laghouat. Cette carrière, exploitée depuis l'occupation de Médéa, est ouverte sur un front de 200 mètres environ et est susceptible d'être développée sur plus d'un kilomètre de longueur. On en extrait de la pierre de taille et des moellons. La taille en est facile. La pierre taillée revient à 45 francs le mètre cube, à la carrière et à 50 francs, à Médéa.

N° 73. Grès de Ben-Chicao

Résistance : 240 k. — Poids spécifique : 2,115 k.

Grès jaune à grains agglutinés par un ciment de sable argileux, appartenant au terrain miocène.

La carrière est à 13 kilomètres au Nord-Nord-Ouest de Berrouaghia et à 2,500 mètres environ de la station de Ben-Chicao. Le trajet de la carrière à la station de Ben-Chicao comporte d'abord un chemin carrossable en mauvais état sur une longueur de 500 mètres environ ; on emprunte ensuite la route nationale n° 1, d'Alger à Laghouat, sur une longueur de 500 mètres ; il reste enfin à parcourir 1 k. 500 sur un chemin vicinal, en bon état. On a trouvé, dans le camp romain, des matériaux provenant de cette carrière qui présente un front de 500 mètres environ

et qui est susceptible d'être encore développé. On en extrait de la pierre de taille et des moellons ; la taille en est facile.

La pierre taillée vaut 40 francs le mètre cube, en carrière et 50 francs, rendue à Berrouaghia.

N° 74. Grès durs de Boghar

Résistance : 560 k. — Poids spécifique : 2,400 k.

Nature géologique : Miocène cartennien.

La carrière se trouve près du camp Morand, à 2,500 mètres environ de Boghari. Ces grès durs ne servent qu'à l'empierrement des routes.

Il n'y a aucun chemin pour accéder à la carrière ; les transports se font à dos d'âne, à travers champs.

N° 75. Grès tendre de Boghari

Résistance : 1,160 k. — Poids spécifique : 2,350 k.

Nature géologique : Eocène inférieur (suessonien).

La carrière est à 1,800 mètres de Boghari ; elle se trouve le long d'un chemin vicinal. Cette carrière, exploitée depuis 30 ans, est ouverte sur un front de 60 mètres environ.

Les matériaux qu'on en extrait servent aux constructions de Boghari.

N° 76. Grès tendre de Boghari

Résistance : 1,320 k. — Poids spécifique : 2,300 k.

N° 76*a*. Grès tendre de Boghari

Résistance : 680 k. — Poids spécifique : 2,370 k.

Nature géologique : Eocène inférieur (suessonien).

Ces deux carrières sont contiguës. Elles sont situées à 1,500 mètres de Boghari, vers l'Est, et à 200 mètres environ du K'sar-Boghari. Situées près d'un chemin vicinal, leur accès est facile.

La première fournit un grès assez tendre et sert à faire la pierre de taille utilisée au village de Boghari.

La deuxième de ces carrières fournit seulement des moellons de 40 centimètres d'épaisseur au plus, qui servent aux constructions de Boghari : elle est exploitée depuis 30 ans et ouverte sur un front d'environ 150 mètres.

N° 77. Grès durs du kilomètre 178

(Route de Laghouat)

Résistance : 700 k. — Poids spécifique : 2,720 k.

Nature géologique : Eocène inférieur (suessonien).

Cette carrière est située à 12 kilomètres au Sud du village de Boghari.

Ces grès ne sont utilisés que pour les rechargements de la route nationale n° 1, d'Alger à Laghouat.

La carrière est exploitée depuis 3 ans.

N° 78. Grès durs de Sidi-Brahim

Résistance : 790 k. — Poids spécifique : 2,670 k.

Nature géologique : Eocène inférieur (suessonien).

Cette carrière est située à 1 k. 500, à l'Ouest de la route nationale n° 1, et à 6 kilomètres au Sud de Boghari.

Ces grès servent aux rechargements de la route nationale n° 1, et à ceux du chemin de Bougzoul à Chellala.

Le front de cette carrière a près d'un kilomètre. Cette carrière est exploitée depuis 1868.

N° 79. Grès du moulin militaire (Djelfa)

Résistance : 590 k. — Poids spécifique : 2,190 k.

Grès tendre, couleur jaunâtre, rose ou blanc.

La carrière est située à 4 kilomètres de Djelfa, de part et d'autre de la route nationale n° 1, au kilomètre 313. Les nombreux chemins d'exploitation qui la relient à la piste n'ont pas plus de 100 mètres de longueur. Elle a été exploitée depuis l'installation du village de Djelfa (vers 1860).

Tous les mamelons situés aux abords du moulin militaire sont formés de bancs de ce grès, de dimensions et de colorations variables. On peut obtenir des pierres de 1 m. 50 de hauteur. Les carrières sont pour ainsi dire inépuisables.

La taille grossière en est très facile, mais la pierre n'est pas susceptible d'une taille très fine.

Le moellon brut vaut, en carrière, 1 fr. 50 le mètre cube, et la pierre de taille brute, 25 francs le mètre cube. Le transport, de la carrière à Djelfa, coûte 5 francs le mètre cube.

N° 80. Calcaire du Rocher-de-Sel

Résistance : 1,320 k. — Poids spécifique : 2,410 k.

Calcaire gris noirâtre.

La carrière est à 800 mètres à l'Est des sections neuves de la route nationale n° 1, d'Alger à Laghouat (kilomètre 297). Elle est reliée à cette route par un chemin d'exploitation en assez bon état.

Elle a été exploitée en 1895 pour l'exécution des ouvrages d'art établis sous la nouvelle route.

Cette pierre présente, comme la meulière, des cavités qui la rendent très adhérente au mortier, mais qui donnent à la taille un vilain aspect.

Les moellons bruts coûtent en carrière 2 fr. 50 et la pierre de taille brute, 32 francs environ le mètre cube.

La carrière peut fournir des pierres de 0 m. 80 de hauteur maximum, mais on ne peut évaluer, même approximativement, son importance.

N° 81. Calcaire de Laghouat

Résistance : 250 k. — Poids spécifique : 2,000 k.

Calcaire blanc, tendre.

La carrière est située sur le chemin de Laghouat à El-Assafia, à 2 k. 700 de Laghouat. Le chemin, constamment dans les sables, est très mauvais, notamment dans la traversée de l'oued M'zi. Cette carrière est peu exploitée en raison des difficultés de transport. Elle a fourni cependant, en 1899, les pierres nécessaires aux travaux d'architecture de l'église de Laghouat. Le banc, d'une épaisseur maximum de 0 m. 50, est incliné à 45° dans la montagne et on peut extraire des blocs de 5 mètres de long sur 3 mètres de large, mais seulement de 0 m. 50 d'épaisseur. Les terrassements pour découvertes sont considérables. L'importance de la carrière doit être assez faible, mais les renseignements manquent pour l'établir exactement. La pierre de taille brute revient, à Laghouat, à 45 francs le mètre cube ; le parement, coûte 9 francs le mètre carré. En raison des diffi-

cultés de transport, on n'y extrait pas de moellons bruts. Cette pierre est très facile à tailler, à polir et même à sculpter.

N° 82. Calcaire de Kaddous

Résistance : 780 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

Nature géologique : calcaire blanc jaunâtre à structure arenacée de l'étage tertiaire (couche pliocène inférieure).

Ce massif, situé sur le territoire de la commune de Draria (environs d'Alger) est peu homogène. On n'en exploite que les meilleurs bancs qui sont employés comme moellons, bordures de trottoirs et pavés de médiocre qualité.

Cette carrière a fourni autrefois d'excellentes pierres de taille de fortes dimensions ; mais les bancs qui ont donné ces matériaux de choix sont depuis longtemps épuisés, sauf toutefois à mettre à jour un nouveau banc par des travaux de découverte très importants.

Elle ne fournit guère aujourd'hui que des pierres de taille de petit appareil, des moellons à bâtir et des matériaux pour l'entretien des chaussées d'empierrement des chemins vicinaux.

Elle est située à proximité d'un chemin vicinal à profil en long très accidenté, à 4 k. 500 de la route nationale n° 1, et à 10 kilomètres d'Alger.

N° 83. Calcaire de Bab-el-Oued

Résistance : 1,000 k. — Poids spécifique : 2,785 k.

Nature géologique : Calcaire gris bleuâtre à structure critalline, de l'étage azoïque.

Ce massif de pierre est situé à 1,500 mètres à l'Ouest de la ville d'Alger. Il semble avoir été exploité de tous temps, notamment lors des travaux d'agrandissement de cette ville, après la conquête, et à l'époque des grands travaux de fortification de cette place et de ceux de construction du port.

Il est exploité en divers points. La carrière la plus importante actuellement en exploitation ne mesure pas moins de 150 mètres de front sur une hauteur moyenne de plus de 20 mètres.

Cette carrière peut fournir des blocs de toute dimension, mais elle est impropre à la pierre de taille. Elle fournit d'excellents moellons de forme méplate pour la construction.

Les fours à *chaux grasse* d'Alger s'approvisionnent de calcaire à cette carrière.

Prix du mètre cube de moellons à Alger : 5 francs.

N° 84. Calcaire d'Aïn-Kadra

Résistance : 1,000 k. — Poids spécifique 2,430 k.

Calcaire blanc mat.

La carrière est à 1,500 mètres à l'Est du village de Rivet, à 11 k. 500 environ de la station de l'Arba sur le tramway à vapeur de Saint-Eugène à Rovigo, à laquelle elle est reliée par un chemin de grande communication en très bon état.

Elle est exploitée depuis longtemps, apparemment depuis la création du village (1848). Elle présente un front de 50 mètres environ qui est suseptible d'être développé.

Elle ne peu fournir que des pierres de taille de petites dimensions. La taille n'est pas très difficile.

On en tire de bons matériaux d'empierrement. Les pavés de 0 m. 18 reviennent à la carrière à 120 francs le mille.

N° 85. Grès de Kara-Mustapha

Résistance : 350 k. — Poids spécifique : 2,170 k.

Grés gris bleu et jaune clair à grains fins.

La carrière est située à 3,500 mètres au Sud-Est de la mairie de Saint-Pierre-Saint-Paul et à 10 kilomètres de la gare de Réghaïa, à laquelle elle est reliée par un chemin d'intérêt commun en bon état.

Elle est exploitée depuis 1840, ellle présente plusieurs fronts d'assez grandes dimensions qui peuvent être développés. Elle peut fournir des pierres de toutes dimensions. Les bancs supérieurs sont très durs. Les pavés de 0 m. 16 à 0 m. 18 reviennent à la carrière à 140 francs le mille.

N° 86. Granite de Blad-Guitoun

Résistance : 1,120. — Poids spécifique : 2,656 k.

Granite noirâtre à grains fins. Se rencontre en blocs épars sur le côté gauche du chemin allant à Blad-Guitoun (station du chemin de fer de Ménerville à Tizi-Ouzou) à Zaâtra et à des distances variant de 1 à 4 kilomètres de ce chemin. Les principaux gisements exploités sont situés à l'Est de Sidi-Feredj.

Ces granites, très durs, ne sont actuellement exploités que pour pavages. Les pavés reviennent à 200 francs le mille en carrière et à 280 francs rendus à Alger.

N° 87. Calcaire jaune de Souk-el-Hâad

Résistance : 230 k. — Poids spécifique : 2.600 k.

Calcaire jaune à texture très grenue.

Cette carrière est à 1,200 mètres de la route nationale n° 5 d'Alger à Constantine en face la borne 58 k. 800. On y accède par un chemin rural en bon état. Elle est exploitée depuis 15 ans et présente un front de 18 mètres de longueur sur 10 mètres de hauteur. Elle fournit des moellons et de la pierre de taille.

Prix d'extraction :

Pour les moellons.....	2 francs	le mètre cube
Pour les pierres de taille...	40 —	—

Prix de revient à Ménerville :

Moellons.....	7 fr. 50	le mètre cube
Pierre de taille.....	50 fr. 50	—

N° 88. Calcaire brun de Souk-el-Hâad

Résistance : 370. k. — Poids spécifique : 2,940 k.

Grès calcaire brun à texture grenue.

Cette carrière appartient à un particulier, elle est située sur le côté droit de la route nationale n° 5, d'Alger à Constantine, on y accède par un chemin rural en bon état, qui s'embranche au point kilométrique 58 k. 800 sur 1.800 mètres de longueur.

Cette carrière est exploitée depuis huit ans, elle présente un front de 40 mètres de longueur sur 17 mètres de hauteur, elle peut fournir des moellons et de la pierre de taille.

Les prix d'extraction sont : pour les moellons 2 fr. 40 et 40 francs pour la pierre de taille.

Le prix de revient pour les moellons rendus à Ménerville est de 7 fr. 50 ; pour la pierre de taille de 50 francs.

N° 89. Calcaire de Beni-Amran

Résistance : 840. — Poids spécifique : 3.020 k.

Grès calcaire couleur gris foncé à texture grenue.

Cette carrière est située à 1,500 mètres de Beni-Amran et à 100 mètres de la borne 65 k. 800 de la route nationale n° 5, d'Alger à Constantine.

Elle est exploitée depuis 18 ans, elle présente un front de 30 mètres de longueur sur 5 mètres de hauteur.

Elle peut fournir des moellons, des pavés et de la pierre de taille.

Prix d'extraction :

Moellons.....	2 francs le mètre cube
Pavés.....	120 francs le mille.
Pierre de taille.....	40 francs le mètre cube

Prix de revient à Beni-Amran :

Moellons.....	2 francs.
Pavés	150 francs le mille.
Pierre de taille.....	48 francs le mètre cube

N° 90. Marbre des Gorges de Palestro

Résistance : 830 k. — Poids spécifique : 3,130 k.

Marbre brun à veines blanches.

Cette carrière, désignée sous le nom de carrière de Temizer, est située sur le côté droit de la route nationale d'Alger à Constantine au kilomètre 71 k. et à

7 kil. 700 du village de Beni-Amran, station du chemin de fer d'Alger à Constantine. Elle est exploitée depuis vingt ans et présente un front de 50 mètres de longueur sur 7 mètres de hauteur et 25 à 30 mètres de profondeur. Elle peut fournir des moellons, des pavés et de la pierre de taille.

Prix d'extraction :

Pour le moellon..... 2 francs
Pour la pierre de taille..... 40 —

Les prix de ces matériaux rendus à Beni-Amran sont :

Pour le moellon..... 7 fr. 60
Pour la pierre de taille..... 51 francs

N° 91. Marbre des Gorges de Palestro

Résistance : 1,360 k. — Poids spécifique : 2,670 k.

Marbre blanc à veines jaunes.

Cette carrière est située sur le côté droit de la route nationale n° 5 d'Alger à Canstantine, au point 73 k.700 ; elle n'est pas ouverte. L'attaque pourrait se faire sur le front de 50 mètres de longueur et 10 mètres de hauteur.

Elle pourrait fournir des moellons et de la pierre de taille.

Les prix d'extraction peuvent être estimés à 2 fr. 25 pour le moellons ordinaires et à 40 francs pour la pierre de taille.

Les prix de revient de ces matériaux rendus à Palestro (station du chemin de fer d'Alger à Constantine) seraient de 4 francs le mètre cube de moellons et 50 francs le mètre cube de pierre de taille.

N° 92. Grès de Thiers

Résistance : 1,230 k. — Poids spécifique : 2,840

Grès très dur à gros grains de quartz.

La carrière est à 1,500 mètres au Nord du village de Thiers, où se trouve une station du chemin de fer d'Alger à Constantine, à laquelle elle est reliée par un chemin rural public en bon état. Elle a été exploitée en 1899 pour la construction d'un pont. Elle a un front de dix mètres qui peut être beaucoup plus développé. Elle ne peut fournir que des moellons bruts.

Le prix du mètre cube rendu à Thiers est de 5 fr. 60.

N° 93. Calcaire de Thiers

Résistance : 200 k. — Poids épécifique : 1,920 k.

Calcaire à texture très grenue, de couleur marron clair et terre de sienne.

Cette carrière, qui appartient à un particulier, est située près de la ligne du chemin de fer d'Alger à Constantine, sur le chemin rural de Tizi-Renif, à 400 mètres de la route nationale n° 5, et à 5 kilomètres de la station de Thiers. Le chemin rural est en bon état.

Cette carrière est exploitée depuis vingt ans et présente un front de 60 mètres de longeur sur 8 mètres de hauteur susceptible d'être développé. Elle peut fournir des moellons et de la pierre de taille.

Le prix d'extraction est de 2 francs pour les moellons et 40 francs pour la pierre de taille.

Le prix de ees matériaux rendus à Thiers est de 6 francs le mètre cube pour les moellons et 53 francs pour la pierre de taille.

N° 94. Calcaire de Bouïra (Route d'Aumale)

Résistance : 1,240 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

Calcaire gris foncé légèrement veiné.

Les carrières sont situées à 700 mètres à l'Est de l'ancienne route de Bouïra à Aumale, à 11 kilomètres de la première de ces localités qui est une station du chemin de fer d'Alger à Constantine, à 25 kilomètres de la seconde. Le chemin qui les relie n'est pas très praticable pendant la saison pluvieuse.

Les carrières sont abondantes et s'étendent sur 1 kilomètre de longueur environ, elles peuvent fournir des bancs de 0 m. 90 d'épaisseur. La pierre est vive et de taille difficile. Elle a été employée pour la construction de divers ouvrages d'art, des bordures de trottoirs de Bouïra. etc..

Le mètre cube de pierre de taille ébauchée en carrière, vaut 40 francs. Le mètre carré de taille bouchardée vaut 15 francs. Rendue à Bouïra cette pierre vaut de 90 à 100 francs le mètre cube, taille comprise.

N° 95. Porphyre de l'Oued-Sensou

Resistance : 980 k. — Poids spécifique : 3,000 k.

Roche éruptive verte tachetée de grains sombres, à grains serrés enveloppant des noyaux très durs qui ébrèchent les outils.

On en voit émerger des blocs au milieu de la route nationale n° 8, d'Alger à Bou-Sâada. près du kilomètre 136, à 12 kilomètres d'Aumale.

Cette carrière n'est pas exploitée, la pierre est trop difficile à travailler pour être employée dans les constructions. Elle se trouve en outre dans l'emplacement

même du cimetière arabe, ce qui donnerait lieu sans doute à des difficultés pour la mise en exploitation.

Le mètre cube de pierre de taille ébauchée reviendrait à Aumale à environ 100 francs.

N° 96. Calcaire du Pont-des-Gorges

Résistance : 1,240 k. — Poids spécifique : 2,650 k.

Calcaire grisâtre, veiné légèrement de blanc à grains fins et réguliers.

La carrière est située près de la route nationale d'Alger à Bou-Sâada, à 5 kilomètres au Nord d'Aumale et à 4 kilomètres au Sud-Est de la gare de Bouïra (ligne d'Alger à Constantine). Elle se présente d'une façon générale comme une muraille de 4 à 5 mètres d'épaisseur, très peu inclinée sur la verticale, comprenant un certain nombre de bancs bien parallèles séparés par des feuillets argileux. Ces sortes de murailles se prolongent sur plusieurs kilomètres dans une direction grossière de l'Est à l'Ouest, émergeant souvent sur la crête des mamelons.

Cette carrière est exploitée depuis la création d'Aumale et n'a guère servi qu'aux besoins de la région. Elle fournit dans les parties mamelonnées des moellons ordinaires, et dans les bancs parallèles des dalles de toute épaisseur et des pierres de taille de toutes dimensions. La pierre est facile à travailler. Elle peut être sciée, sculptée et polie (cheminées monumentales de la Mairie d'Aumale).

Le mètre cube de pierre de taille ébauchée revient à Aumale à 50 francs.

N° 97. Calcaire de l'oued Ben-Ayet

Résistance : 1,620 k. — Poids spécifique : 2,800 k.

Calcaire gris foncé presque noir, à cassure très vive, se laissant bien polir. Paraît contenir de l'argile et serait probablement propre à la fabribation du ciment ou de la chaux hydraulique.

La carrière se trouve à un kilomètre à gauche de la route nationale n° 8, au droit d'un point situé à 25 kilomètres au delà d'Aumale. Elle est séparée de la route par l'Oued-Djenan, rivière qui peut être traversée à gué. Elle est accessible aux voitures sauf en temps de crue. Elle a été, depuis 1896, l'objet d'une exploitation rudimentaire. On y trouverait, au moyen de quelques recherches, des blocs de 0 m. 50 à 0 m. 60 d'épaisseur (hauteur du lit de carrière) d'une longueur de queue égale et pouvant même aller jusqu'à 0 m. 80 et d'une largeur pouvant aller jusqu'à 1 mètre. Cette pierre est difficile à travailler, elle vole en éclats, mais avec du soin on peut s'en servir comme pierre de taille.

Prix du mètre cube : 80 francs.

Prix d'un mètre carré de parement : 11 francs.

N° 98. Grès rose de Bou-Saâda

Résistance : 1,240 k. — Poids spécifique : 2,800 k.

Grès d'un jaune fortement rosé, à grains très fins se laissant bien polir.

La carrière, accessible aux voitures, se trouve à 3 kilomètres de Bou-Sâada, à droite de la route nationale n° 8, et à 1 kilomètre de cette route. Elle n'a jamais été exploitée.

Pourrait fournir de la pierre de taille de petit appareil et surtout des pavés de 0 m. 20 sur 0 m. 20.

Taille difficile. Elle reviendrait à Bou-Sàada aux prix suivants :

Prix de la pierre de taille, mètre cube : 80 francs.
Taille du mètre carré de parement : 15 francs.
Pavés (le mille) : 300 francs.

N° 99. Grès gris de Bou-Saâda

Résistance : 970 k. — Poids spécifique : 3,000 k.

Grès gris légèrement rosé à grains fins se laissant bien polir.

La carrière, accessible aux voitures, se trouve à 2 kilomètres de Bou-Saâda, à côté et à droite de la route nationale n° 8.

Les prix de revient à Bou-Saâda seraient :
Pierre de taille, le mètre cube : 80 francs.
Taille de parement vu, le mètre carré : 15 francs.
Pavès, le mille : 300 francs.

N° 100. Basalte du Cap Djinet

Résistance : 1,000 k. — Poids spécifique : 2,750 k.

Nature géologique : Andésites et labradorites miocènes.

La carrière est située à une distance de 75 kilomètres à l'Est d'Alger ; on s'y rend en empruntant la voie ferrée de l'Est-Algérien jusqu'à Bordj-Ménaïel (59 kilomètres) et, de là, une route de terre de 16 kilomètres. Mais la dite carrière étant située sur le littoral, tous les transports se font par mer au moyen de balancelles. Sauf pendant les grosses mers, le

chargement est facile, un appontement en bois de 125 mètres de longueur fournissant un tiràn d'eau de 3 m. 50 ayant été construit à cet effet.

La pierre n'est employée qu'à l'empierrement des chaussées, car elle ne peut se tailler, si ce n'est pour faire des pavés, mais avec une telle difficulté et à un prix de revient si considérable qu'on a dû renoncer à cette taille.

La carrière peut être considérée comme inépuisable ; l'exploitation en est facile et sans frais de découverte importants ; elle présente un front d'environ 70 mètres de hauteur. susceptible d'être augmenté.

On extrait moyennement 4,500 mètres cubes de matériaux par an, mais ce chiffre pourrait, si les besoins s'en manifestaient, être facilement porté à 10 ou 15,000 mètres cubes.

Le prix de revient de la pierre à Alger est d'environ 10 francs le mètre cube en moellons ; on paie en moyenne 2 fr. 50 pour le cassage.

N° 101. Marbre de l'Oued-Ksari

Résistance : 800 k. — Poids spécifiqne : 2,880 k.

Marbre blanc à gros grain.

La carrière est située sur la rive gauche de l'oued Ksari, commune mixte de Dra-el-Mizan, département d'Alger, à 15 kilomètres Sud-Ouest de la gare prévue au Tléta, sur la ligne du tramway à vapeur de Dellys à Boghni et à 44 kilomètres au Sud de Dellys. Un chemin carrossable relie la ligne ferrée à l'oued Ksari.

La carrière est exploitée à ciel ouvert, elle est située à 30 mètres en contre-haut et à droite du chemin en suivant la direction Dellys-Dra-el-Mizan. Elle

présente une surface de 200 mètres carrés, avec un front de 15 mètres de hauteur et peut s'étendre sur plusieurs hectares.

Le marbre est très dur et se taille bien, il vaut 40 francs le mètre cube ébauché en carrière et reviendrait à quai Alger : 120 francs.

Quai Dellys : 100 francs.

N° 102. Basalte porphyroïde de Touabet

Résistance : 1,570 k. — Poids spécifique : 2,620 k.

Basalte de nuance gris fer ardoise, le premier moucheté de blanc, le second de nuance uniforme, à grains très fins.

La carrière de Touabet est située à 12 kilomètres au Sud-Ouest de Dellys, sur la ligne du tramway à vapeur de Dellys à Camp-du-Maréchal ; une station a été créée exprès pour son exploitation. Dans cette carrière on ne rencontre pas les roches en place ; c'est un amas rocheux, provenant sans doute d'un éboulement. Si l'exploitation continue à être aussi intensive que depuis la découverte (1894), la carrière sera bientôt épuisée. Les matériaux qui en proviennent sont de bonne qualité, servent à faire de la pierre de taille et des pavés employés à Alger pour la construction des tramways.

Les prix de ces matériaux rendus à Alger sont respectivement : 70 francs pour le mètre cube de pierre de taille ébauchée et 300 francs pour le mille de pavés de 0 m. 18 à 0 m. 22.

N° 103. Granite de Bois-Sacré

Granite noirâtre moucheté de blanc, à grains fins.

La carrière est située à environ 14 kilomètres au Sud-Ouest de Dellys sur la rive gauche du Sebaou, et à 4 kilomètres de la station de Bois-Sacré sur le tramway à vapeur de Dellys à Camp-du-Maréchal. Cette carrière est reliée à la ligne du tramway par un chemin vicinal en bon état. Elle est exploitée depuis 1898 ; elle présente un front de 100 mètres sur une hauteur de 20 mètres ; elle est susceptible de fournir une grande quantité de pierres de toutes dimensions ; actuellement elle est exploitée pour le pavage du tramway d'Alger. Les pavés de 0 m. 18 à 0 m. 22 reviennent à 200 francs le mille à la carrière et 350 francs rendus à Alger. La pierre est très dure et d'une taille difficile ; sa véritable utilisation est pour le pavage.

N° 104. Basalte porphyroïde de Bou-Medas

Résistance : 1,250 k. — Poids spécifique : 2,856 k.

Basalte porphyroïde gris ardoise, moucheté de blanc, à grains fins.

La carrière est située au Sud-Est de Dellys à 4,500 mètres de distance. Les matériaux provenant de la carrière, à ouvrir, seront transportés à Dellys par un chemin rural passant à 500 mètres du lieu d'extraction. Les transports seront peu coûteux, le chemin étant en pente jusqu'au quai. On peut considérer que la carrière sera très abondante, car l'arête de la montagne présente des affleurements sur 1,500 mètres de longueur. La roche, quoique disloquée, est en place,

ce qui indique une grande puissance de banc. Les matériaux extraits feront de la pierre de taille et des pavés de première qualité.

La pierre de taille ébauchée reviendra à 70 francs le mètre cube et le mille de pavés à 250 francs à quai Dellys.

N° 105. Calcaire bleu de Tizi-Ouzou

Résistance : 1,250 k. — Poids spécifique : 3,040 k.

Calcaire bleuâtre compact à gros grains.

La carrière est située sur le tracé du futur chemin de Tizi-Ouzou à Dellys, à 300 mètres environ à l'aval du pont dit de Bougie, près Tizi Ouzou, sur la rive droite du Sebaou ; elle est exploitée depuis 1897 et peut fournir des pierres d'assez gros appareil ; elle a 50 mètres de longueur et un front de 20 mètres environ ; l'épaisseur des bancs varie de 0 m. 20 à 0 m. 80 ; l'exploitation en est facile et le cube en réserve considérable.

Cette carrière ne peut guère être utilisée que pour les travaux de la région, pierre de taille, moellons d'appareil et surtout empierrement des chaussées.

La pierre de taille ébauchée en carrrière et rendue à Tizi-Ouzou coûte 70 francs le mètre cube.

N° 106. Calcaire gris de Tizi-Ouzou

Résistance : 480 k. — Poids spécifique : 2,850 k.

Calcaire gris et blanc, compact, à gros grains.

La carrière est située sur le tracé du futur chemin de Tizi-Ouzou à Dellys, à 160 mètres environ à l'aval du pont dit de Bougie, près Tizi-Ouzou, sur la rive

droite du Sebaou ; elle est exploitée depuis une dizaine d'années et peut fournir des pierres de fort appareil ; elle a 20 mètres de longueur et un front de 15 mètres. son exploitation est facile et le cube en réserve est considérable. Cette carrière ne peut guère être utilisée que pour les travaux de la région, pierre de taille, moellons d'appareil et empierrement des chaussées.

Le prix de la pierre de taille ébauchée en carrière et rendue à Tizi-Ouzou est de 70 francs.

Son propriétaire l'exploite pour fabriquer de la chaux qui présente un certain caractère d'hydraulicité.

N° 107. Marbre des Gorges du Gelloua

Résistance : 860 k. — Poids spécifique : 2,800 k.

Calcaire compact, gris clair veiné.

La carrière est située à la sortie des Gorges du Belloua, près Tizi-Ouzou, sur la rive droite et à 100 mètres environ de la berge de l'Oued Sebaou, elle présente un front de 6 mètres et une longueur de 40 mètres environ.

Cette carrière a été exploitée pour faire de la chaux grasse ; l'extraction de la pierre est facile et peu onéreuse, le cube des matériaux en réserve est considérable.

On peut tirer des pierres d'appareil moyen, mais les moyens de communication n'existent pas ; on ne peut songer à l'utiliser pour le moment.

N° 108. Marbre des Beni-bou-Rherdane

(Massif du Djurdjura)

Résistance : 1,370 k. — Poids spécifique : 2,800 k.

Marbre de nuances diverses dans lesquelles les rouges et les roses dominent.

La carrière est située dans les gorges de l'Acif-Amlouli, douar des Beni-bou-Rherdane, à 16 kilomètres environ au Sud-Est du centre de Boghni, où aboutit le tramway en construction de Dellys à Boghni.

Un chemin carrossable conduit à l'école des Meschtras à 8 kilomètres Est de Boghni. On se rend de ce point aux gorges en suivant une piste de 81 kilomètres de longueur, courant dans la direction Nord Sud.

La gorge qui traverse le premier massif Nord du Djurdjura (Tarzous-bou-Arous) présente l'aspect d'une coupure à parois verticales de 30 mètres de largeur, 300 mètres de longueur et 3 à 400 mètres de hauteur, au fond de laquelle roulent les eaux de l'Acif à travers de gros blocs de marbre de toutes nuances provenant des éboulis de la gorge et de la deuxième chaîne Sud du Djurdjura (Tazerout-Tamellouli), car on retrouve des blocs dans la vallée de l'Oued El-Anseur, ce qui révèle la présence d'autres massifs aux sources de la rivière.

La carrière proprement dite est constituée par les deux parois de la gorge; le marbre blanc-verdâtre semble dominer sur la rive droite et le rose sur celle de gauche. Elle occupe une superficie de 50 hectares environ et n'a jamais été exploitée.

On peut trouver parmi les blocs formant le fond du

lit de l'Acif des pierres dont le volume varie de 0 m. 50 à 3 mètres après mise en œuvre.

L'extraction de ces blocs peut être entreprise depuis l'école des Meschtras jusqu'aux gorges (8 kilomètres). Il y a dans cette seule partie un volume considérable de marbre. Un commencement d'exploitation a déjà eu lieu, mais le transport exécuté au moyen d'une locomobile routière étant trop onéreux, l'entreprise a été abandonnée. (Le mètre cube de marbre rendu à Alger revenait à plus de 200 francs).

L'exploitation de la carrière proprement dite ne paraît pas offrir de grandes difficultés, et elle peut fournir des blocs de dimensions dépassant tout ce qui est nécessaire pour l'industrie marbrière.

Les marbres de l'Acif-Amlouli se comportent bien à la taille et sont susceptibles d'un brillant poli.

On peut espérer que par l'amélioration projetée des voies de communication et par une exploitation industrielle bien comprise les marbres pourraient être fournis à quai Dellys au prix de 80 francs et à quai Alger au prix de 100 francs le mètre cube.

N° 109. Grès meulier des Beni-bou-Rherdane

(Massif du Djurdjura)

Résistance : 670 k. — Poids spécifique : 2,560 k.

Grès meulier rouge-rose homogène et compact.

La carrière est située à la sortie et à droite des gorges de l'Acif-Amlouli, douar des Beni-bou-Rherdane, commune mixte de Dra-el-Mizan, département d'Alger, à 16 kilomètres environ au Sud-Est du village de Boghni, où doit aboutir le tramway de Dellys à Boghni.

Un chemin carrossable conduit à l'école des Meschtras, à 8 kilomètres Est de Boghni. On se rend de ce point aux gorges en suivant une piste de 8 kilomètres de longueur, courant dans la direction Nord-Sud.

La carrière se trouve dans le Nord-Est du « Djemâa-bou-Sero », immédiatement après avoir traversé les gorges de l'Oued-Amlouli, dans la vallée de l'Oued El-Anseur, elle est d'une exploitation facile et peut fournir des pierres de fort appareil, autant qu'il soit possible d'en juger par le commencement d'exploitation entrepris par les indigènes pour se procurer des meules de moulin.

Par suite de l'amélioration projetée des voies de communication, et au moyen d'une exploitation industrielle bien comprise, on pourrait fournir la pierre ébauchée rendue à quai Alger à 80 francs, ou quai Dellys à 60 francs.

N° 110. Calcaire des Beni-bou-Rherdane

(Massif du Djurdjura)

Résistance : 900 k. — Poids spécifique :2,880 k.

Calcaire compact de teinte blanc-jaune clair.

La carrière est située à l'entrée et à droite des gorges de l'Acif-Amlouli, douar des Beni-bou-Rherdane, commune mixte de Dra-el-Mizan, département d'Alger, à 16 kilomètres environ Sud-Est du centre de Boghni, où doit aboutir le tramway de Dellys à Boghni.

Un chemin carrossable conduit à l'école des Meschtras, à 8 kilomètres Est de Boghni. On se rend de ce point aux gorges en suivant une piste de 8

kilomètres de longueur, courant dans la direction Nord-Sud.

La carrière est constituée par le massif rocheux formant, à l'entrée de la gorge, la base de la paroi rive gauche, elle est d'une exploitation facile et peut donner des pierres du plus gros appareil. Elle n'a pas été exploitée jusqu'à ce jour.

Par une exploitation industrielle bien comprise, on pourrait fournir la pierre ébauchée, rendue quai à Alger, à 100 francs ou quai Dellys, à 80 francs.

N° 111. Calcaire cristallin d'Imaïsseren

(Près Fort-National)

Résistance : 640 k. — Poids spécifique : 2,880 k.

Calcaire blanc à cassure saccharoïde renfermant de la pyrite de fer.

La carrière est située sur le bord d'un chemin vicinal, à 2 kilomètres de Fort-National. Les blocs extraits peuvent atteindre un mètre cube et pourraient être employés dans les travaux d'architecture. La carrière semble inépuisable, elle est découverte sur 50 mètres de longueur et 10 mètres de hauteur environ.

L'extraction est particulièrement onéreuse et s'élève pour les grosses pierres à 40 francs le mètre cube.

Cette carrière est utilisée pour les travaux qui s'exécutent depuis la conquête à Fort-National. Le prix du mètre cube est de 70 francs, taillée à la carrière, et s'élèverait à Alger, à 300 francs.

Polie, cette pierre présente l'aspect d'un marbre remarquable, mais il ne faut pas songer, pour l'ins-

tant du moins, à l'exploiter à cette fin, car les pierres de gros appareil sont extrêmement rares et difficiles à extraire dans les bancs actuels. Peut-être lorsqu'on arrivera au cœur du massif calcaire, l'exploitation des marbres deviendra-t-elle possible.

N° 112. Grès rouge de Tirourda

Résistance : 1,130 k. — Poids spécifique : 2,782 k.

Grès siliceux, rouge vineux, à grains fins et cassure conchoïdale.

La carrière qui est au 32e kilomètre, dans le talus du chemin de Fort National à Beni-Mansour, présente un front découvert de 20 mètres de hauteur sur 40 mètres de longueur ; elle est exploitée pour la construction des ouvrages d'art du dit chemin. Elle fournit des pierres de 0 m. 50 à 0 m. 80 d'épaisseur ; elles sont utilisées seulement dans la région. Le prix du mètre cube, en carrière, est de 40 francs et s'élèverait, à Alger, à 280 francs.

N° 113. Calcaire du col des Pins

Résistance : 1,100 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

Calcaire noir argileux.

Les carrières sont situées à 4 kilomètres, au Sud du village de Maillot, aux abords de la station de Maillot (ligne d'Alger à Constantine).

L'une d'elles est située au bord de la route nationale n° 5. D'autres se trouvent dans les tranchées du chemin de fer.

Cette pierre a été employée pour la construction de divers ouvrages d'art ; par suite de sa nature argileuse,

elle se comporte assez mal à l'air. On l'emploie également pour les empierrements de la route.

Les carrières sont abondantes et s'étendent sur au moins 500 mètres de longueur ; elles peuvent fournir des bancs de 1 mètre d'épaisseur.

La taille est très difficile. Le mètre cube de pierre de taille ébauchée vaut 40 francs en carrière. Le mètre superficiel de taille vaudrait 10 à 16 francs, suivant le genre de taille.

N° 114. Grès siliceux d'Aït-Rouna

Résistance : 900 k. — Poids spécifique : 3,370 k.

Grès blanc ou gris, à grains fins. La carrière est située à environ 18 kilomètres à l'Ouest de Port-Gueydon, sur le chemin de Port-Gueydon à Dellys (partie ouverte récemment par le service vicinal). Cette carrière a été découverte lors de la construction du chemin précité et des pierres en ont été extraites et utilisées à la construction d'ouvrages d'art.

Elle est constituée par des blocs roulants de fortes dimensions ; ces blocs constituent toute la surface de la montagne et descendent jusqu'à la mer. On pourrait donc faire les transports, par chalands, jusqu'à Port-Gueydon.

Cette pierre est très dure et peut fournir des bordures de trottoirs ou de quai, des pavés, des pierres de taille de $\frac{1.00 \times 1.00}{0.60 \text{ à } 0.70}$; elle se taille assez difficilement. Elle coûterait, rendue à Port-Gueydon, 50 francs le mètre cube.

N° 115. Grès siliceux des forêts d'Yakouren

Résistance : 435 k. — Poids spécifique : 2,290 k.

Grès jaune à grains fins, contenant des traces d'oxyde de fer qui forment sur la pierre, avec le temps, des marbrures rouge brun d'un bel effet, lorsqu'elles ne sont ni trop nombreuses, ni trop foncées. L'échantillon est le type des grès de la région.

La carrière est située à 3 k. 200 du village d'Azazga, au kilomètre 44 k. 200 du chemin non classé de Tizi-Ouzou à Bougie (côté droit) et au bord du chemin. Elle est exploitée depuis 1898 ; elle présente un front d'environ 25 mètres de largeur sur 8 de hauteur. La carrière est constituée par quelques bancs et blocs isolés, pouvant fournir des pierres de taille de $\frac{1.00 \times 1.00}{0.60}$; la pierre a été utilisée à l'appareil de plusieurs édifices et à la confection de bordures de trottoirs et de pavés dans la traverse d'Azazga ; elle se tranche et se taille facilement.

Le prix de la pierre de taille ébauchée, à Azazga, est de 30 francs le mètre cube.

N° 116. Grès jaune de Port-Gueydon

Résistance : 790 k. — Poids spécifique : 2,360 k.

Grès jaune à grains fins. La carrière est située entre le débarcadère de Port-Gueydon et le Cap Sigli, à 400 mètres environ au N. du premier ; les transports ne sont possibles que par chalands. La carrière n'est pas exploitée ; elle est constituée par des blocs de fortes dimensions qui sont détachés de bancs obliques, ayant environ 1 m. 20 d'épaisseur, et qui peuvent être également exploités. La pierre

pourrait être utilisée pour des maçonneries, des bordures, pavés, pierres de taille, etc.

La taille paraît être assez difficile. Il semble qu'elle résiste bien à l'action de l'air salin : les blocs ont, en effet, pour la plupart, les arêtes vives ou peu arrondies.

Le prix de la pierre de taille, à Port-Gueydon, paraît devoir être de 30 francs environ.

N° 117. Grès bleu de Port-Gueydon

Résistance : 475 k. — Poids spécifique : 2,580 k.

Grès bleu à grains fins. La carrière est située dans la falaise des abords du débarcadère, à 1 k. 200, au N.-E. de Port-Gueydon. Cette carrière est exploitée depuis le commencement des travaux du port.

Elle présente un front de 50 mètres environ de largeur et 15 mètres de hauteur. La carrière est constituée par des bancs obliques, très délités à leur partie supérieure ; elle peut fournir des pierres de taille, des bordures de quai, des moellons plats pour dallages, etc. La pierre de taille se travaille assez facilement, mais elle se désagrège rapidement à la surface lorsqu'elle est exposée à l'action de l'air salin.

Le prix de la pierre de taille, à quai, à Port-Gueydon, est de 25 francs.

N° 118. Calcaire de Baniou

Résistance : 1.160 k. — Poids spécifique : 2,725 k.

Calcaire gris rosé, appartenant à l'étage.

La carrière est située à 39 kilomètres au Sud de M'Sila et à 28 kilomètres, au Nord de Bou-Saâda, le

long du chemin de grande communication réunissant ces deux villes. Elle présente un front de 40 mètres de longueur, susceptible d'être beaucoup développé.

Elle peut fournir des matériaux de toutes espèces et notamment des pierres de taille de 0 m. 40 d'épaisseur sur 1 mètre de longueur et autant de largeur. Cette carrière a une grande importance en raison de son isolement au milieu de la plaine du Hodna, dans laquelle la pierre est excessivement rare.

La pierre de taille ébauchée revient, en carrière, à 30 francs le mètre cube. Elle coûtera environ le double à M'Sila et à Bou-Saâda, après l'achèvement du chemin dont il est question plus haut.

N° 119. Calcaire de Medjez

Résistance : 1,430 k. — Poids spécifique : 2,707 k.

Calcaire gris foncé, appartient au crétacé moyen.

La carrière est située à 30 kilomètres au Sud de Bordj-bou-Arréridj et à 29 kilomètres au Nord de M'Sila, le long d'un chemin de grande communication réunissant ces deux villes. Elle est exploitée sur un front de 1,000 mètres et peut fournir une quantité presque indéfinie de matériaux de toutes natures. Les dalles provenant de cette carrière sont particulièrement belles et l'on peut facilement se procurer des pierres de taille de 2 mètres de longueur sur un mètre de hauteur et 0 m. 60 d'épaisseur.

La pierre de taille ébauchée revient à 45 francs le mètre cube en carrière et à 80 francs à Bordj-bou-Arréridj et à M'Sila.

N° 120. Calcaire du Hammam

Résistance : 1,150 k. — Poids spécifique : 2,670 k.

Calcaire gris jaunâtre, renfermant des rognons et feuillets de silex, appartenant au crétacé supérieur.

La carrière est située à 43 kilomètres au Nord de M'Sila et Bordj-bou-Arréridj. Elle présente un front de 250 mètres de développement que l'on peut étendre davantage.

Elle fournit surtout des dalles de 0 m. 05 à 0 m. 30 d'épaisseur, ayant jusqu'à 2 mètres de longueur. Ces dalles reviennent, en carrière, à 1 franc le mètre carré lorsqu'elles ont 0 m. 05 d'épaisseur et 5 francs lorsqu'elles ont de 0 m. 25 à 0 m. 30 d'épaisseur.

N° 121. Grès de l'oued Lechbourg

Résistance : 1,240 k. — Poids spécifique : 2,573 k.

Grès calcaire gris jaunâtre, appartient à l'Eocène ligurien.

La carrière est située à 7 kilomètres au Sud de Bordj-bou-Arréridj et à 500 mètres de distance d'un chemin de grande communication. Elle présente un front de 400 mètres, susceptible d'être beaucoup développé. La taille est facile et l'on peut obtenir des pierres de taille d'un volume de 2 mètres cubes, mesurant plus de 1 m. 50 de longueur.

Cette pierre ébauchée revient à 40 francs le mètre cube, en carrière, et à 50 francs le mètre cube à Bordj-bou-Arréridj, où elle est très employée.

N° 122. Porphyre d'Oued-Amizour

Résistance : 1,500 k. — Poids spécifique : 2,680 k.

Porphyre bleuâtre à grains fins. La carrière est à 22 kilomètres au Sud de Bougie, sur le bord du chemin vicinal de grande communication n° 15, de Bougie à Sétif.

Elle a été exploitée par intermittence depuis 1882, son front, d'environ 15 mètres, peut être développé jusqu'au double. Elle donne de très bons matériaux d'empierrement.

L'extraction vaut de 2 francs à 2 fr. 50 et le cassage dit à l'anneau de 0 m. 06 est payé de 1 fr. 60 à 2 francs.

N° 123. Calcaire gris de Sidi-Yaya

(Près Bougie)

Résistance : 470 k. — Poids spécifique : 2,774 k.

La carrière desservie par deux chemins est à moins de deux kilomètres de Bougie. Elle donne des calcaires gris (échantillon exposé) et en moindre quantité des matériaux bruns ou bleuâtres de qualité peu différente. Elle touche à une carrière exploitée par la Société des Chaux et Ciments d'Algérie, où se rencontre un calcaire gris noirâtre donnant une chaux hydraulique de bonne qualité.

La carrière est très riche. Exploitée depuis plus de 50 ans, elle a fourni les matériaux de presque toutes les constructions de Bougie, comme ceux des travaux publics : port et routes ou chemins. La pierre de taille est payée 40 francs environ à pied d'œuvre et l'on peut obtenir des blocs de grande dimension. Le

mètres cube de moellons, rendu à Bougie (distance 2 kilomètres), a été payé 4 francs.

N° 124. Porphyre du 16e kilomètre
(Route de Bougie à Sétif)

Résistance : 1,280 k. — Poids spécifique : 2,664 k.

Porphyre moucheté gris bleu de bonne qualité.

La carrière est sur le bord de la route nationale n° 9, de Bougie à Sétif, à 16 kilomètres de Bougie ; elle est exploitée pour l'empierrement d'une section de cette route depuis environ 15 ans.

N° 125. Calcaire noirâtre du cap Aokas

Résistance : 800 k. — Poids spécifique : 2,752 k.

Cette carrière forme le talus amont de la route nationale n° 9, de Bougie à Sétif, dans la traversée des falaises du cap Aokas, au 22e kilomètre de Bougie.

Elle est assez peu exploitée, les matériaux d'empierrement qu'elle donne étant de qualité médiocre. On y prend aussi des moellons et des pierres de taille.

N° 126. Calcaire gris d'Aïn-Roua

Résistance : 1,110 k. — Poids spécifique : 2,721 k.

Calcaire gris moucheté, quelquefois caverneux, appartenant au crétacé moyen ou supérieur.

La carrière est située à 250 mètres du village d'Aïn-Roua et à 32 kilomètres de Sétif, tout près d'un chemin de grande communication conduisant à cette ville ; elle est exploitée sur un front de 80 mètres,

susceptible d'être beaucoup développé. La pierre est cassante, elle se laisse difficilement trancher, de sorte que l'on peut se procurer, dans cette carrière, seulement des pierres de taille d'un volume moyen revenant ébauchée à 30 francs le mètre cube sur place.

Cette pierre n'est employée que dans un rayon d'une dizaine de kilomètres.

N° 127. Calcaire de Kerrata

Résistance : 1,080 k. Poids spécifique : 2.724 k.

Calcaire grisâtre, veiné de noir et de blanc, appartient au lias ou au crétacé.

La carrière est située à 600 mètres de la route nationale, n° 9 et du village de Kerrata où aboutit le chemin d'accès qui la dessert. Elle consiste en blocs de toutes dimensions descendus des pitons supérieurs de la montagne ; elle ne peut fournir facilement que des pierres de taille de faibles dimensions et la taille en est assez difficile.

La pierre revient, ébauchée, à 35 francs le mètre cube.

N° 128. Calcaire de Colbert

Résistance : 850 k. — Poids spécifique : 2,275 k.

Calcaire blanc jaunâtre, appartenant au miocène cartennien.

La carrière est située à 40 kilomètres au Sud de Sétif et à 3 kilomètres d'un chemin de grande communication conduisant à cette ville. Elle a un front de 100 mètres susceptible d'être beaucoup développé. Elle peut fournir des pierres de taille mesurant jus-

qu'à 3 mètres de longueur sur 1 mètre d'épaisseur et 2 mètres de largeur. La pierre ébauchée revient à 40 francs le mètre cube, en carrière, et 80 francs à Sétif où l'emploi tend à se développer en raison de la facilité de la taille.

N° 129. Calcaire lithographique de la Soubella

Résistance : 1,410 k. — Poids spécifique : 2,681 k.

Calcaire jaunâtre à grain très fin.

Carrière située à 65 kilomètres au Sud de Sétif sur le tracé du chemin de grande communication n° 11, de Sétif à Aïn-Touta par Barika. Cette carrière très importante, fournissant une bonne pierre lithographique, n'est pas exploitée en raison des difficultés des transports et de son éloignement des centres européens.

N° 130. Calcaire de Fermatou

Résistance : 1,410 k. — Poids spécifique : 2,696 k.

Calcaire gris bleuâtre ; appartient au crétacé supérieur.

La carrière est située à 5 k. 500 au Nord-Ouest de Sétif et 1 kilomètre de la route nationale n° 9, de Sétif à Bougie. Elle a un front de 100 mètres de long sur 5 mètres de hauteur.

Cette carrière fournit des matériaux de toutes sortes qui sont très employés à Sétif ; elle peut fournir des pierres de taille de 1 m. 50 de long, 1 m. 50 de large et 0 m. 70 de hauteur.

La pierre de taille ébauchée revient à Sétif à 35 francs le mètre cube.

N° 131. Porphyre de Cavallo

Résistance : 1,180 k. — Poids spécifique : 2,822 k.

Porphyre bleuâtre à grain variable. Les parties à grain fin et de nuance un peu foncée sont seules bonnes.

La carrière est à 21 kilomètres de Djidjelli par le chemin vicinal de grande communication n° 29, de Bougie à Djidjelli. La côte est abordable par beau temps pour les petits voiliers.

La carrière a fourni des pavés pour Alger et Djidjelli et surtout des matériaux d'empierrement.

La taille des pavés est assez facile. Ceux de 16 centimètres sur 30 centimètres se vendent environ 135 francs le mille, en carrière.

N° 132. Calcaire blanc d'El-Kantara

Résistance : 450 k. — Poids spécifique : 2,301 k.

Calcaire blanchâtre à gros grain, appartient à l'étage inférieur du miocène.

La carrière est située à 800 mètres environ de la gare d'El-Kantara ; elle est très abondante et d'une exploitation facile ; mais elle n'a pas été exploitée depuis la construction de la ligne du chemin de fer de Batna à Biskra.

Elle fournit de la pierre de taille très jolie, facile à tailler et dont le prix de revient, en gare d'El-Kantara, est de 45 francs le mètre cube.

N° 133. Calcaire blanc de Biskra

Résistance : 1,330 k. — Poide spécifique : 2,649 k.

Calcaire blanc ocreux à grain fin.

Appartient au terrain crétacé ; il a été classé par M. Ville dans le turonien.

La carrière, qui est située à 2,500 mètres à l'Ouest de Biskra, est exploitée depuis 1853 ; elle est desservie par le tramway de Biskra à Fontaine-Chaude auquel elle est reliée par une piste carrossable en bon état.

Cette carrière, qui est très abondante, est d'une exploitation facile ; mais elle ne peut fournir que des pierres de 0 m. 50 d'épaisseur au plus. On en extrait des moellons et de la pierre de taille facile à tailler et susceptible d'un beau poli.

Les moellons reviennent à 4 francs le mètre cube à Biskra, la pierre de taille à 65 francs.

N° 134 Calcaire rose de Biskra

Résistance : 1,050 k. — Poids spécifique : 2,780 k.

Calcaire rosé brun à grain fin.

Appartient au terrain crétacé, étage turonien, d'après M. Ville.

La carrière est située à 2,500 mètres à l'Ouest de Biskra, comme celle du calcaire blanc dont celui-ci peut être considéré comme une variété.

Les bancs roses et blancs sont alternés, le calcaire rose rentrant pour 1/4 environ dans le cube total de la masse. Il est recherché comme pierre de taille et, sous cette forme, son prix de revient est de 75 francs le mètre cube rendu à Biskra.

N° 135. Grès de l'Oued-Endja

Résistance : 1,000 k. — Poids spécifique : 2,431 k.

Grès dur, de couleur grise jaunâtre.

Appartient au miocène helvétien.

La carrière est située à 75 kilomètres de Constantine ; elle est constituée par de gros blocs épars dans les mamelons voisins du pont jeté sur l'oued Endja à sa traversée par le chemin vicinal de grande communication n° 2. Elle n'a guère été exploitée jusqu'à présent que pour la construction de ce dernier ouvrage ; on a pu y trouver de la pierre de taille et des moellons de toutes sortes.

La taille est coûteuse, car elle occasionne une grande usure des outils.

Sur place et chargés sur charrette, les matériaux qu'on peut extraire reviennent : la pierre de taille ébauchée, à 40 francs le mètre cube, le moellon, à un prix variant de 2 à 6 francs le mètre cube, suivant les dimensions.

N° 136. Calcaire lithographique bleu de Batna

Résistance : 1,540 k. — Poids spécifique : 2,754 k.

Calcaire de couleur bleuâtre, à grain très fin et à cassure conchoïdale.

Appartient au terrain secondaire (oolithique inférieur).

La carrière, qui est située à 8 kilomètres au Nord-Ouest de Batna et qui est reliée à cette ville par une piste carrossable en assez bon état, n'est pas exploitée. Ell a une superficie de 405 hectares et son exploitation est très facile, mais elle ne peut fournir que de des matériaux de 0 m. 40 au plus. La taille est délicate.

Le prix du mètre cube de cette pierre rendue à Batna, en blocs de 0 m. 15, doit revenir à 70 francs.

N° 137. Calcaire lithographique jaunâtre de Batna

Résistance : 1,500 k. — Poids spécifique : 2,703 k.

Calcaire jaunâtre à grain très fin et à cassure conchoïdale.

Appartient au terrain secondaire (oolithique inférieur).

Ce calcaire se trouve à 8 kilomètres au Nord-Ouest de Batna, dans le même lieu que le calcaire lithographique bleu, mais au-dessus de ce dernier. Il a les mêmes caractères que celui-ci et appartient au même terrain géologique.

Son extraction est très facile, mais il ne peut être débité qu'en blocs de 0 m. 40 d'épaisseur au maximum et sa taille est délicate.

Son prix de revient, à Batna, en blocs de 0 m. 15, ne doit pas dépasser 70 francs le mètre cube.

N° 138 Calcaire noir de Batna

Résistance : 1,240 k. — Poids spécifique : 2,702 k.

Calcaire de couleur gris jaunâtre à grain fin.

Appartient au terrain crétacé supérieur.

La carrière, qui est située à 800 mètres au Nord de Batna et qui est reliée à cette ville par la route nationale n° 3, est très abondante ; elle présente un front de 100 mètres, qui pourrait être doublé sans aucun inconvénient, et l'épaisseur des bancs varie de 0 m. 30 à 0 m. 90 sur une hauteur moyenne de 15 à 16 mètres.

Cette carriére est exploitée depuis 1845 ; elle fournit de la pierre de taille facile à tailler, des pavés, des moellons et des matériaux d'empierrement.

La pierre de taille revient à 35 francs le mètre cube à Batna ; les pavés de $0^m20 \times 0^m20$ reviennent à 200 francs le mille et les moellons à 3 fr. 40 le mètre cube.

N° 139. Gypse de l'Aurès

Résistance : 360 k. — Poids spécifique : 2,305 k.

Pierre laiteuse à couleur blanche nacrée.

Appartient au terrain miocène cartennien.

La carrière est située dans la vallée de l'Oued-Bouzina, à 30 kilomètres de Lambèze ; elle est très importante, mais elle ne saurait être exploitée utilement à cause de son éloignement de toute voie de communication.

N° 140. Porphyre d'Adjoukia

Résistance 1,180 k. — Poids spécifique : 2,500 k.

Pierre grisâtre mouchetée de blanc, à gros grains.

La carrière est située sur le bord du chemin de grande communication n° 39, à moins d'un kilomètre d'El-Milia.

Elle a été exploitée pour la construction d'un grand pont sur l'Oued-el-Kebir et a fourni de bons matériaux pour les maçonneries et les enrochements.

La masse exploitable est considérable.

L'extraction vaut 3 fr. 50 le mètre cube.

Les enrochements valent 5 francs.

Le cassage se paie 2 fr. 25.

N° 141. Porphyre d'El-Milia (Poste)

Résistance 1,540 k. — Poids spécifique : 2,403 k.

Pierre noirâtre à gros grains.

Elle ne se présente pas en grandes masses et n'est exploitée que par intermittence pour les constructions et les empierrements.

Les blocs exploités donnent de la belle pierre de taille.

L'extraction coûte 3 fr. 50 par mètre cube pour les empierrements et les moellons ; 20 francs pour la pierre de taille.

Le cassage vaut 2 fr. 50 ; la taille plane ordinaire coûte 12 francs.

N° 142. Porphyre du col de Zerzour

Résistance : 1,640 k. — Poids spécifique : 2,633 k.

Pierre noirâtre à gros grains.

La carrière est située sur le bord du chemin de grande communication n° 9, à 7 kilomètres au Sud-Est d'El-Milia.

Elle n'a été exploitée que pour l'empierrement du chemin ; les matériaux sont très bons.

On n'a exploité jusqu'ici que des blocs erratiques. L'ouverture d'une véritable carrière exigerait d'importantes découvertes. L'extraction a coûté 3 francs par mètre cube. Le cassage vaut 2 fr. 50.

N° 143. Marbre gris-rouge du Bouyacour (Oued-Atménia)

Résistance : 1,000 k. — Poids spécifique : 2,647 k.

Marbre gris veiné de rouge brun. Se trouve en contact avec le crétacé supérieur.

Cette carrière est à 45 kilomètres de Constantine et à 4 kilomètres à l'Ouest de l'Oued-Atménia et à 400 mètres d'un chemin empierré. Elle est accessible aux charrettes.

Son front de carrière est de 4 mètres de hauteur sur 70 mètres de longueur ; elle n'a été exploitée que de 1868 à 1872.

N° 144. Calcaire tendre de Bled-Youssef

Résistance : 170 k. — Poids spécifique : 1,687 k.

Pierre calcaire blanchâtre à grain fin tenant bien l'arête. Appartient au terrain quaternaire ancien.

La carrière se trouve à 50 kilomètres de Constantine, à 10 kilomètres au Nord d'Oued-Atménia et à 300 mètres d'un chemin empierré. Elle est accessible aux charrettes.

Le front de carrière est de 5 mètres de hauteur sur 300 mètres de longueur ; elle a été exploitée pour la construction de la halle aux grains d'Oued-Atménia. Depuis cette époque, on n'en a tiré que des quantités insignifiantes.

N° 145. Albâtre d'Aïn-Tinn

Résistance : 170 k. — Poids spécifique : 2.311 k.

Albâtre gypseux veiné de gris. Semble appartenir au miocène helvétien.

La carrière est située près du village d'Aïn-Tinn, sur le bord de l'Oued-Koton, dans les terrains d'un particulier ; elle se trouve à 1,000 mètres environ de la borne 43 k. du chemin vicinal de grande communication n° 2, mais aucun chemin n'y conduit.

Elle est formée de bancs superposés dont l'épaisseur varie entre 0 m. 15 et 0 m. 40. Elle a été exploitée autrefois pour la fabrication du plâtre ; mais elle est aujourd'hui abandonnée ; elle présente actuellement un front de 4 mètres de hauteur sur 4 à 5 mètres de long.

Le prix d'extraction peut être évalué à 6 francs le mètre cube.

N° 146. Onyx d'Aïn-Smara

Résistance : 1,080 k. — Poids spécifique : 2,747 k.

Onyx jaune d'ocre clair.

Appartient au terrain crétacé supérieur.

Carrière située à 10 kilomètres d'Aïn-Smara ; 2 carrières, dont l'une a un front de 300 mètres et l'autre peut être exploitée sur un front de 700 mètres. L'onyx se présente en masses compactes et l'on peut en extraire des blocs de très grandes dimensions. Seulement, à cause des difficultés de transports, on ne peut guère dépasser les dimensions suivantes : $4^m\ 00 \times 1^m\ 00 \times 1^m\ 00$.

Ces carrières étaient exploitées par les Romains et leurs chemins d'exploitation sont encore très visibles.

Actuellement, les carrières d'onyx d'Aïn-Smara sont exploitées par un marbrier de Marseille.

Prix du mètre cube, en carrière : 350 francs à 500 francs.

N° 147. Marbre rouge d'Aïn-Smara

Résistance : 640 k. — Poids spécifique : 2,631 k.

Marbre sanguin veiné de blanc.

Appartient au terrain crétacé supérieur.

Il y a 11 carrières ouvertes. La distance moyenne jusqu'à Aïn-Smara peut être évaluée à 5 kilomètres.

Ce marbre se présente par plans verticaux (entre deux filons de calcaire) atteignant jusqu'à 3 mètres d'épaisseur et 7 à 8 de hauteur. Les plus gros morceaux expédiés en France pour être travaillés avaient les dimensions suivantes : $6^m 50 \times 0^m 75 \times 0^m 75$.

Cette carrière est actuellement exploitée par un marbrier de Marseille.

Prix du mètre cube en carrière : 350 francs à 500 francs.

N° 148. Calcaire d'Aïn-Smara

Résistance : 890 k. — Poids spécifique : 2,560 k.

Calcaire gris clair à grain fin. Appartient au terrain crétacé supérieur.

Carrière située à 4 kilomètres d'Aïn-Smara, sur le chemin d'intérêt commun n° 1. Se présente par masses compactes. On peut obtenir des blocs de toutes dimensions.

Elle est exploitée et s'emploie pour toutes les constructions qui se font dans le pays.

Prix du mètre cube, en carrière : pierre de taille, 50 francs ; moellons, 2 francs.

N° 149. Granite de Collo (Bou-Serdoun)

Résistance : 1,680 k. — Poids spécifique : 2,610 k.

Pierre noire à grains très fins.

La carrière est située sur le bord du chemin d'intérêt commun n° 32, de Collo à El-Milia, par Bessombourg, vers le kilomètre 5 de ce chemin, à partir de Collo.

Le chemin parcouru à la descente est bon.

Le massif de Bou-Serdoun est considérable et l'exploitation facile.

La roche extraite n'est employée qu'en empierrement, elle convient aux circulations moyennes.

L'extraction coûte 3 fr. 50 le mètre cube, le transport à Collo 3 fr. 50 ; le cassage 2 fr. 50.

N° 150. Calcaire du Chettaba

Résistance : 900 k. — Poids spécifique : 2,614 k.

Calcaire noirâtre à grain fin, contenant un peu de bitume. Appartient au terrain crétacé supérieur.

La carrière est située sur un contrefort du massif du Chettaba, à 3 kilomètres de Constantine à vol d'oiseau. L'accès en est très difficile ; les transports jusqu'à Constantine se font partie à dos d'âne ou de mulet (1,500 mètres), partie en voiture, sur le chemin de grande communication n° 2 (4,000 mètres.)

Cette carrière n'est, d'ailleurs, exploitée qu'en vue de la fabrication de la chaux hydraulique, dite du Chettaba.

N° 151. Calcaire d'El-Kantara

Résistance : 1,530 k. — Poids spécifique : 2,703 k.

Calcaire gris bleuâtre à grain fin.

Appartient au terrain turonien.

La carrière est située à 600 mètres de la gare de Constantine ; on y accède par un chemin vicinal et un chemin de service, tous deux en bon état. Elle est exploitée depuis peu de temps et présente actuellement un front de 50 mètres.

Elle ne peut guère fournir, à cause des nombreuses fissures de la roche, que des moellons se vendant 2 francs le mètre cube.

N° 152. Calcaire d'El-Kantara (Hôpital civil)

Résistance : 1,260 k. — Poids spécifique : 2,732 k.

Calcaire gris bleuâtre foncé à grain fin.

Appartient au terrain turonien.

La carrière est située à 1.000 mètres de la gare de Constantine, derrière l'hôpital civil et est la propriété de cet établissement hospitalier ; on y accède par un chemin vicinal en bon état. Elle est exploitée depuis quelques années seulement et présente un front de 100 mètres environ. On y extrait de la pierre de taille (0^m 40 à 0^m 50 d'épaisseur) et des moellons ; la pierre de taille est relativement dure à ébaucher, mais la taille proprement dite est facile et susceptible d'un beau poli.

La pierre de taille ébauchée se vend en carrière, chargée sur charrette à des prix variant de 50 à 100 francs le mètres cube ; les moellons se vendent, chargés sur charrette, à raison de 2 francs le mètre cube au moins.

N° 153. Calcaire de Barraouia

Résistance : 1,410 k. — Poids spécifique : 2,670 k.

Calcaire gris à grain fin. Appartient au terrain crétacé.

Carrière située à 4 kilomètres du Kroubs et à 250 mètres environ du chemin d'intérêt commun n° 1, qui est carrossable et sans fortes déclivités. Carrière

exploitée autrefois pour la construction d'une ferme voisine. Susceptible d'être exploitée sur 3.000 mètres carrés. Exploitation facile. Découverte presque nulle.

La pierre se présente compacte sur 2 mètres à 2 m. 50 d'épaisseur, mais n'est pas susceptible de donner des blocs pour faire de belle pierre de taille.

Prix en carrière de la pierre de taille : 50 francs ; du moellon, 2 francs.

N° 154. Calcaire de l'Armée française

Résistance : 1,480 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

Calcaire gris bleu de la carrière de l'Armée Française.

La carrière est située dans la commune du Col-des-Oliviers, sur la route nationale n° 3, de Stora à Biskra, à 45 k. 500 de Philippeville.

Elle fournit des matériaux d'empierrement convenant bien aux circulations inférieures à 500 colliers.

L'extraction coûte 4 francs.

Le cassage se paie 2 fr. 25.

N° 155. Calcaire d'Aïn-Abid (Carrière n° 4)

Résistance : 1,340 k. — Poids spécifique : 2,715 k.

Calcaire gris bleuâtre.

Appartient au terrain crétacé moyen.

Carrière située à 1,300 mètres de distance d'Aïn-Abid. On y aboutit par un chemin dit d'Aïn-Abid à El-Affia, qui a son origine à la borne 134 kilomètres de la route départementale n° 2.

Ce n'est pas une carrière proprement dite susceptible d'être ouverte sur un front continu. Ce sont

des blocs épars dans un champ de plusieurs hectares. L'exploitation en est dès lors facile. On y peut obtenir des blocs de bonne pierre de taille de dimensions assez fortes. Carrière peu exploitée.

Prix en carrière de la pierre de taille : 45 francs, des moellons 1 fr. 50.

N° 156. Grès d'Aïn-Fakroun

Résistance : 770 k. — Poids spécifique : 2,551 k.

Grès jaunâtre à grains fins, composé de sable à grains siliceux.

Appartient au terrain miocène (de la grande transgression du miocène helvétien).

La carrière est à 400 mètres à l'est d'Aïn-Fakroun, à 36 kilomètres à l'Est-Sud-Est d'Aïn-M'Lila et à 58 kilomètres au Sud-Est de Constantine. Elle est reliée à la gare d'Aïn-Fakroun et à celle de M'Lila par un chemin vicinal en bon état, et à Constantine soit par la route nationale n° 10, soit par la ligne du chemin de fer d'Aïn-Beïda. Elle est pour ainsi dire inépuisable et peut fournir des matériaux de 0 m. 30 à 0 m. 40 d'épaisseur qui servent à la construction des bâtiments, des plinthes et dalles pour les ponts et aux pavages. La taille en est facile. Elle n'est utilisée que dans les environs d'Aïn-Fakroun où le prix de revient des moellons et de 3 fr. 50.

Elle est impropre à l'entretien des routes.

N° 157. Grès d'Aïn-Fakroun

Résistance : 920 k. — Poids spécifique : 2.498 k.

Grès grisâtre et marron à gros grains. Quaternaire ancien.

Les carrières sont situées à droite et à gauche de la route nationale, n° 10, de Constantine à Tébessa, au droit de la borne kilométrique 58 et à 1 kilomètre d'Aïn-Fakroun. Ces carrières sont peu exploitées ; elles sont ouvertes depuis 14 ans ; elles fournissent des morceaux de 0 m. 60 à 1 m. 50 d'épaisseur. Cette pierre est employée pour les pavages, la pierre de taille de petit appareil et la maçonnerie ordinaire. Le prix de revient, rendus à Aïn-Fakroun, du mille de pavés est de 150 francs, du mètre cube de pierre de taille, 45 francs.

N° 158. Granite de Filfila

Résistance : 1,780 k. — Poids spécifique : 2,653 k.

Pierre grisâtre à grains fins.

N° 158*a*. Granite du Filfila

Résistance : 600 k. — Poids spécifique : 2,587 k.

Blanc moucheté de noir à gros grains.

N° 158*b*. Granite du Filfila

Résistance : 1.040 k. — Poids spécifique : 2,580 k.

Blanc moucheté de noir à gros grains.

N° 158*c*. Granite du Filfila

Résistance : 1,640 k. — Poids spécifique : 2,645 k.

Grès à gros grains.

Ces échantillons sont extraits dans un massif puissant, traversé par le chemin de grande communication n° 12, à 22 k. 500 environ de Philippeville.

Les granites n°s 158 et 158 *c*. sont durs et pour-

raient servir aux empierrements ; mais le défaut d'homogénéité de la roche rend cet emploi difficile.

On pourrait tirer parti de la carrière pour les pierres de taille de toutes dimensions. Aucune exploitation n'a été faite jusqu'ici.

N° 159. Calcaire de la Robertsau

Résistance : 1,660 k. — Poids spécifique : 2,720 k.

Calcaire gris, veiné de blanc (carbonate de chaux).

La carrière est située sur le chemin de grande communication n° 6, du pont de l'oued El-Kebir à Collo, à 7 k. 500 environ de la ville de Jemmapes.

Fournit des matériaux pour l'empierrement des voies de communication de la région et des moellons pour les constructions du pays.

L'exploitation est facile, la carrière ayant un front assez développé et d'une assez grande hauteur.

L'extraction, coûte 3 francs. Le cassage se paie 2 francs.

N° 160. Granite du cap de Fer

Résistance : 800 k. — Poids spécifique : 2,394 k.

Granite jaune à gros grains, provenant de galets et blocs recueillis sur le rivage de la mer, entre la Marsa et la pointe du cap de Fer.

C'est une pierre de qualité médiocre dont l'emploi dans les empierrements n'est dû généralement qu'à une erreur des pêcheurs qui font l'extraction et le transport sans surveillance.

N° 161. Granite gris du cap de Fer

Résistance : 1,320 k. — Poids spécifique : 2,560 k.

Granite gris à gros grains, provenant de galets et blocs recueillis sur le rivage de la mer, entre la Marsa et la pointe du cap de Fer, à une distance moyenne de Philippeville de 35 kilomètres.

L'exploitation se fait par mer au moyen de balancelles.

Les plages commencent à se dégarnir et la pierre d'une qualité ordinaire ne convient qu'aux circulations inférieures à 500 colliers.

Les matériaux bruts valent 4 fr. 25, à quai de Philippeuille. Le cassage coûte 2 fr. 25.

N° 162. Granite d'Herbillon

Résistance : 1,120 k. — Poids spécifique : 2,680 k.

Granite gris foncé compact à grain serré. Roche éruptive, basique formant le massif du cap Takouch, exploitable par mer, près du petit port d'Herbillon, à 50 kilomètres environ de Bône (par mer). Le massif est très étendu et exploité en plusieurs points. La taille est facile, mais l'extraction offre de grandes difficultés en raison de l'homogénéité du massif qui ne présente aucun lit et très peu de fissures. Les carrières peuvent fournir des pierres de taille de toute dimension. On en tire surtout des pavés pour les villes de Bône et d'Alger. La pierre de taille de toute dimension revient, à quai de Bône, à 62 francs le mètre cube. Les pavés de 0 m. 20 sur 0 m. 20,

coûtent 240 francs le mille sur place et 300 francs à quai Bône.

N° 163. Calcaire de l'Oued-el-Aneb

Résistance : 880 k. — Poids spécifiqus : 2,880 k.

Calcaire blanc compact à grain fin. Etage éocène.

La carrière est située au kilomètre 8 du chemin de grande communication n° 12 et à 33 kilomètres de Bône ; elle pourrait fournir des pierres de taille de petites dimensions, mais en raison de son éloignement on n'en tire que des moellons destinés à l'empierrement, aux constructions locales et à la fabrication de chaux grasse peu employée. Le front de carrière a 50 mètres de long et 25 mètres de hauteur et pourrait être plus développé.

N° 164. Grès de Bled-Kerma à Oued-Zenati

Résistance : 1,080 k. — Poids spécifique : 2,512 k.

Grès grisâtre à grains fins. Quaternaire ancien.

La carrière est composée d'un massif de grès dominant les crêtes de Bled-Kerma situé à 3 kilomètres de la gare d'Oued-Zenati. Elle peut fournir des morceaux de 0 m. 70 à 0 m. 80 d'épaisseur.

La pierre est employée pour les pavages et pour la pierre de taille de petit appareil. Cette carrière a été peu exploitée. Le prix de revient du mille de pavés, rendus gare Oued-Zenati, est de 190 francs et le prix du mètre cube de pierre de taille de 50 francs.

N° 165. Calcaire de Renier

Résistance : 1,660 k. — Poids spécifique : 2,698 k.

Calcaire grisâtre. Eocène ligurien.

La carrière se compose de gros rognons disséminés sur plusieurs hectares au droit du 24e kilomètre du chemin d'intérêt commun n° 23, à 2 kilomètres du village de Renier ; elle peut donner des morceaux d'assez fortes dimensions. Cette pierre est très cassante et par suite difficile à travailler ; elle est utilisée pour les pavages, la pierre de taille et les maçonneries ordinaires. Le prix de revient en carrière du mille de pavés est de 240 francs, du mètre cube de pierre de taille, de 60 francs ; rendus à Oued-Zenati, ces mêmes matériaux reviennent à 440 et 85 francs.

N° 166. Grès de Ben-Takouch

(dans la commune de Guelma)

Résistance : 900 k. — Poids spécifique : 2,500 k.

Grès marron et gris à gros grains. Quaternaire ancien.

La carrière est située à 8 kilomètres à l'Ouest de Guelma, et sur le bord de la route départementale n° 2, de Bône à Constantine par Guelma, elle est exploitée depuis 1872 ; elle présente un front de 30 mètres et ne peut être développée davantage. Elle peut fournir de la pierre de taille, des moellons et des pavés. La taille en est très facile. Le prix de revient, en carrière, des moellons est de 2 francs, de la pierre de taille ébauchée, 50 francs le mètre cube ; du mille de pavés, 160 francs.

N° 167. Marbre de la Mahouna (Saint-Augustin)

Résistance : 920 k. — Poids spécifique : 2,764 k.

Marbre rose veiné. Eocène ligurien.

La carrière de Saint-Augustin est située à 9 kilomètres en ligne droite au Sud-Ouest de Guelma, dans le massif de Mahouna ; elle est desservie par un chemin vicinal. Son exploitation date de l'année 1886, mais a été suspendue depuis 1895 jusqu'à ce jour. Les bancs sont puissants ; ils présentent un front de 100 mètres fournissant des matériaux de différentes qualités et de toutes dimensions pouvant être utilisés pour objets d'art, travaux d'architecture et de décoration. La taille en est facile. Le prix de vente à l'état ébauché rendu à Bône, lieu d'embarquement. est de 1.500 à 1.880 francs le mètre cube.

N° 168. Marbre de la Mahouna
(Djebel-Hallouf)

Résistance : 620 k. — Poids spécifique : 2,780 k.

Marbre veiné. Eocène ligurien.

La carrière dite du Djebel-Hallouf est située à 4 kilomètres au Sud de Guelma dans le massif de la Mahouna ; elle est desservie par un chemin vicinal. Son exploitation date de l'année 1884, mais a été suspendue depuis 1895, et reprise seulement en 1899. Les bancs sont assez forts ; ils présentent un front de 80 mètres fournissant des matériaux de différentes qualités et toutes dimensions, utilisés pour objets d'art, travaux d'architecture et de décoration.

La taille en est facile. Le prix de vente, à l'état

ébauché, de bonnes qualités rendus à Bône, lieu d'embarquement, est de 1.200 à 1.800 francs le mètre cube.

N° 169. Calcaire de la Fontaine chaude d'Héliopolis

Résistance : 1,510 k. — Poids spécifique : 2,680 k.

Calcaire noirâtre, moucheté de gris à grains fins : Miocène helvétien.

La carrière est à 2 kilomètres du village d'Héliopolis auquel elle est reliée par la route départementale n° 2, et un chemin vicinal. Elle est exploitée depuis 40 ans environ et présente un front de 150 mètres non susceptible de développement ; elle peut fournir des pierres de taille de 1 mètre d'épaisseur ; la taille en est facile. Le mètre cube rendu à Guelma vaut 70 francs.

N° 170. Calcaire de Nechmeya

Résistance : 1,360 k. — Poids spécifique : 2,680 k.

Calcaire gris foncé avec quelques veines blanches à grains fins et à stratification. Craie supérieure.

La carrière présente un front très étendu ; elle est peu exploitée en raison de son éloignement des centres habités. Elle est située le long de la route départementale n° 2 de Bône à Constantine par Guelma, à 47 kilomètre de Bône. Elle peut donner de belles pierres de taille de grandes dimensions, l'exploitation est facile, mais elle ne fournit guère que des moellons bruts pour empierrement ou pour les constructions peu éloignées. La pierre de taille ébauchée en carrière

vaut 23 francs le mètre cube, et le mètre cube apparent de moellons bruts vaut 1 fr. 50 sur place.

N° 171. Calcaire de la carrière romaine de Petit

Résistance : 550 k. — Poids spécifique : 2,600 k.

Calcaire blanc veiné. Quaternaire ancien.

La carrière est située à 500 mètres à droite de la borne kilométrique 12 du chemin de grande communication n° 19, de Guelma à Souk-Ahras et à 4 kilomètres de la gare de Petit. Elle a été exploitée de tout temps et occupe une superficie de 5 hectares ; elle peut fournir des matériaux de fortes dimensions. Cette pierre est difficile à travailler et n'est employée que pour les maçonneries et empierrement. Le prix du mètre cube de moellons en carrière est de 2 fr. 50 et celui de la pierre de taille 40 francs.

N° 172. Calcaire de Sedrata

Résistance : 960 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

Calcaire gris tacheté de blanc, à grains fins, susceptible de poli. Pliocène geysérien.

La carrière est à 30 kilomètres de la station de M'Daourouch, sur le chemin de fer de Souk-Ahras à Tébessa et à 1 kilomètre à l'Ouest du village de Sedrata. Elle est exploitée depuis 1892 ; elle présente un front d'environ 25 mètres et susceptible d'être beaucoup développé. Elle peut fournir des pierres de 0 m. 50 à 0 m. 90 d'épaisseur qui ne sont employées qu'à Sedrata comme moellons bruts ou pierre de taille. La

taille en est facile. Le prix de revient en carrière des moellons bruts est de 2 fr. 50 et de la pierre de taille 45 francs le mètre cube.

N° 173. Calcaire d'Aïn-Beïda

Résistance : 960 k. — Poids spécifique : 2,695 k.

Calcaire grisâtre. Craie supérieure.

La carrière est située à 300 mètres à gauche de la borne kilométrique 115 de la route nationale n° 10, de Constantine à Tébessa et à 4,300 mètres d'Aïn-Beïda. Elle est exploitée depuis 10 ans pour la fourniture des matériaux d'empierrement. On y extrait également de la pierre de taille de petit appareil et des pavés. Elle se compose de bancs d'inégale valeur et présente un front de 200 mètres. La pierre, très cassante, est difficile à travailler. Rendus à Aïn-Beïda les pavés reviennent à 165 francs le mille et la pierre de taille à 57 francs le mètre cube.

N° 174. Calcaire siliceux d'Aïn-Laoura dans la commune de la Meskiana

Résistance : 860 k. — Poids spécifique : 2,700 k.

Calcaire siliceux jaunâtre. Craie supérieure.

La carrière est située au kilomètre 140 de la route nationale n° 10 de Constantine à Tébessa, à 9 kilomètres de la Meskiana et à 28 kilomèrres d'Aïn-Beïda. Elle est exploitée depuis 1885 ; elle présente un front de 100 mètres et occupe une surface de 100 hectares environ lui permettant de pouvoir être développée à volonté. Elle peut fournir des matériaux de toutes dimensions pouvant être utilisés comme pierre de taille, pavés, moellons ordinaires et empierrement.

La taille est assez facile. Le prix de revient en carrière des moellons, est de 2 fr. 50 et de la pierre de taille 45 francs le mètre cube, du mille de pavés 150 francs.

N° 175. Granite de la Voile noire

Résistance : 1,000 k. — Poids spécifique : 2,690 k.

Granite gris verdâtre à gros grains. Roche éruptive basique.

Carrière située sur le bord de la mer et formant la falaise dite de la Voile Noire, formée par l'un des contreforts du mont Edough, à 26 kilomètres environ au Nord du port de Bône (par mer).

Front de carrière de 150 mètre de hauteur et exploitée sur 200 mètres de longueur ; elle fournit des pavés de matériaux d'empierrement et des pierres de taille de petit échantillon ; l'exploitation est facile mais l'embarquement est très difficile et ne peut être fait que par beau temps. La pierre de taille de petite dimension revient à quai Bône à 40 francs le mètre cube, les pavés de 0 m. 20 sur 0 m. 20 à 280 francs le mille et les moellons bruts à 5 francs le mètre cube.

N° 176. Calcaire de Sidi-Aïssa

Résistance : 910 k. — Poids spécifique : 2,890 k.

Calcaire gris bleuté saccharoïde, alternant avec des bancs de calcaire blanc très tendre et très friable ou des bancs de gneiss. Terrain cristallophyllien.

La carrière ne fournit que des matériaux d'empierrement. Elle est située à 10 kilomètres environ de Bône et à 2 k. 500 environ de la borne kilométrique

8 du chemin de grande communication n° 16, de Bône à Takouch par Bugeaud. L'extraction est coûteuse, la pierre revient, sur place, à environ 2 francs le mètre cube.

N° 177. Calcaire du Fort Gênois

Résistance : 920 k. — Poids spécifique : 2,830 k.

Calcaire gris à grains fins, à stratifications bien apparentes à la rupture. Terrain cristallophyllien.

Carrière située sur le bord de la mer, à 9 kilomètres environ du port de Bône, par mer. La carrière a été exploitée au coin jusqu'en 1880. Elle fournissait des marbres d'assez belle qualité. L'exploitation a été abandonnée depuis et elle ne fournit plus que des moellons bruts qui, à quai Bône, reviennent à 4 fr. 50 le mètre cube apparent, et quelques pierres de taille pour les constructions de Bône, qui reviennent à 70 francs le mètre cube. On a accès à la carrière par le chemin de grande communication n° 22, d'une longueur de 10 kilomètres. Elle fournit, pour l'entretien de ce chemin, des matériaux d'empierrement d'assez bonne qualité.

N° 178. Grès de Barral

Résistance : 1,030 k. — Poids spécifique : 2,660 k.

Grès gris plus ou moins foncé, à grain serré, parfois veiné de blanc. Etage éocène.

La carrière est située près du village de Barral, au 30e kilomètre de la route départementale n° 4, de Bône à Souk-Ahras. Elle a un front de 10 mètres de

hauteur et 20 mètres de largeur, susceptible d'être augmenté. L'exploitation est facile. Elle ne fournit que des moellons pour les constructions, mais pourrait donner de belles pierres de taille. La pierre de taille vaut 40 francs le mètre cube en carrière, les moellons 1 fr. 50.

N° 179. Calcaire de Medjez-Sfa

Résistance : 940 k. — Poids spécifique : 2,810 k.

Calcaire gris foncé, argileux, à grain fin. Etage pliocène.

La carrière est située au point 66 k. 270 de la route départementale n° 4, de Bône à Souk-Ahras, et à 300 mètres de la station de Merdjez-Sfa (ligne de Bône à Tunis). Elle présente un front de 20 mètres de hauteur. Les bancs ont environ 0 m. 20 d'épaisseur et ne fournissent que des moellons employés à l'empierrement et à la fabrication de chaux hydraulique employée seulement dans la région. Les moellons, sur place, valent 1 fr. 50 le mètre cube apparent et la chaux, en gare de Medjez-Sfa, 18 francs la tonne.

N° 180. Grès de La Calle

Résistance : 950 k. — Poids spécifique : 2,560 k.

Grès gris plus ou moins foncé, à grain fin, homogène. Etage éocène.

La carrière est située sur le bord de la mer, au pied du massif de Bouliff, à 3 kilomètres du port de La Calle et à 60 kilomètres de Bône (par mer) ; elle

présente un front très étendu (800 mètres de longueur environ) ; elle a fourni les matériaux pour la construction du port de La Calle et les constructions de la ville. Elle est susceptible de fournir des pierres de taille de grandes dimensions. La pierre de taille ébauchée revient, à quai La Calle, à 40 francs le mètre cube, les pavés à 200 francs le mille.

TABLE ALPHABÉTIQUE

DES ÉCHANTILLONS DE PIERRES

Granites

	Numéros des notices	Pages
Granites de Blad-Guitoun	86	51
Granite de Bois Sacré	103	62
Granite du cap de Fer (jaune)	160	93
Granite du cap de Fer (gris)	161	94
Granite de Collo	149	87
Granite de Filfila	158	92
Granite de Fontaine du Génie	66	39
Granite d'Herbillon	162	94
Granite de l'Oued-Harbil	64	37
Granite de la Voile Noire	175	101

Porphyres

Porphyre d'Adjonkia	140	83
Porphyre de Cavallo	131	79
Porphyre du col de Zerzour (El-Milia)	142	84
Porphyre d'El-Milia	141	84
Porphyre du kilomètre 16 (Route de Bougie à Sétif)	124	76
Porphyre d'Oued-Amizour	122	75
Porphyre de l'Oued-Sensou	95	76

Basaltes

Basalte d'Ameur-el-Aïn	68	41
Basalte de Bled-Boutchour	69	42
Basalte porphyroïde de Bou-Medas	104	62

	Numéros des notices	Pages
Basalte du cap Djinet	100	59
Basalte et trachyte du polygone de Lourmel	24	16
Basalte de Tekbalet	20	14
Basalte porphyroïde de Touabet	102	61
Basalte des Trois-Marabouts	21	14

Calcaires

Calcaire d'Aïn-Abid	155	90
Calcaire d'Aïn-Beïda	173	100
Calcaire d'Aïn-Beïda et Hammam-bou Hadjar	23	15
Calcaire d'Aïn-Ercheb	15	11
Calcaire d'Aïn-Frass (bleu)	44	28
Calcaire d'Aïn-Frass (jaune)	45	28
Calcaire d'Aïn-Kadra	84	50
Calcaire siliceux d'Aïn-Laoura	174	100
Calcaire d'Aïn-Roua (gris)	126	76
Calcaire d'Aïn-Smara	148	87
Calcaire d'Aïn-Tellout	27	18
Calcaire d'Aïn-Tounit	22	15
Calcaire de l'Armée Française	154	70
Calcaire de Bab-el-Oued	83	49
Calcaire de Baniou	118	72
Calcaire de Barbata	16	12
Calcaire de Barraouïa	153	89
Calcaire de Batna (noir)	138	82
Calcaire de Baudens	39	25
Calcaire de Beni-Amrane	89	53
Calcaire de Beni-bou-Rherdane	110	67
Calcaire de Biskra (blanc)	133	79
Calcaire de Biskra (rose)	134	80
Calcaire de Bled-Youssef	144	85
Calcaire de Bouïra (route d'Aumale)	94	56
Calcaire de Bou-Médine (gris)	17	17
Calcaire de Bou-Tlelis	25	25
Calcaire de Cacherou	54	32
Calcaire du cap Aokas (noirâtre)	125	76
Calcaire du cap Ténès	61	34
Calcaire de la carrière Romaine, à Petit	171	99

	Numéros des notices	Pages
Calcaire de Chanzy	29	19
Calcaire de Chettaba	150	88
Calcaire de Colbert	128	77
Calcaire du col des Pins	113	69
Calcaire du Domaine forestier de Santa-Cruz.	34	22
Calcaire d'El-Kantara (blanc)	132	79
Calcaire d'El-Kantara	151	88
Calcaire d'El-Kantara	152	89
Calcaire de Fermatou	130	78
Calcaire tendre de Frendah	59	34
Calcaire de la Fontaine Chaude d'Héliopolis	169	98
Calcaire du Fort Gênois	177	102
Calcaire de Gambetta	37	24
Calcaire du Hammam	120	74
Calcaire cristallin d'Imaïsseren	111	68
Calcaire de Kaddous	82	49
Calcaire de Kerrata	127	77
Calcaire de Khenez-Azir	60	34
Calcaire de Laghouat	81	48
Calcaire de Marnia	12	10
Calcaire de Marnia (vigie)	13	10
Calcaire de Mascara (blanc)	52	31
Calcaire de Medjez	119	73
Calcaire de Medjez-Sfa	179	103
Calcaire dur du Merdja	58	33
Calcaire de Nechmeya	170	98
Calcaire de l'Oued-ben-Ayet	97	58
Calcaire de l'Oued-el-Aneb	163	95
Calcaire coquillier d'Oued-Imbert	38	24
Calcaire de l'Oued-Sly	62	35
Calcaire demi-dur de l'Ougasse	43	27
Calcaire du polygone d'Oran,	33	22
Calcaire du Pont des Gorges	96	57
Calcaire de Raz-el-Aïn (blanc)	35	23
Calcaire de Renier	165	96
Calcaire de la Robertsau	159	93
Calcaire du Rocher de Sel	80	47
Calcaire de Sedrata	172	99
Calcaire de Sidi-Aïssa	176	101
Calcaire de Sidi-Oucha	14	11

	Numéros des notices	Pages
Calcaire de Sidi-Yaya (gris)	123	75
Calcaire de Souk-el-Haâd (jaune)	87	52
Calcaire de Souk-el-Haâd (brun)	88	52
Calcaire dur de la Stidia	46	28
Calcaire de Tagremaret	56	33
Calcaire de Thiers	93	55
Calcaire de Thiersville	53	32
Calcaire de Tindjemar et Parmentier	28	18
Calcaire de Tizi (bleu)	51	31
Calcaire de Tizi-Ouzou (bleu)	105	63
Calcaire de Tizi-Ouzou (gris)	106	63
Calcaire de Yeffry	32	21

Calcaires lithographiques

Calcaire lithographique de Batna (bleu)	136	81
Calcaire lithographique de Batna (jaune)	137	82
Calcaire lithographique de la Soubella	129	78

Marbres. — Onyx

Onyx d'Aïn-Smara	146	86
Marbre d'Aïn-Smara (rouge)	147	86
Marbre des Beni-bou-Rherdane	108	65
Marbre des Gorges de Belloua	107	64
Marbre gris-rouge du Bou-Yacoub	143	84
Marbre de Chenoua	67	40
Marbre du Djebel-Soffah	63	37
Marbre de la Mahouna	167	97
Marbre de la Mahouna	168	97
Onyx de Marnia	11	9
Marbre de Nedromah	10	9
Marbre de Nemours	2	5
Marbre de Nemours	3	6
Marbre de Nemours	4	6
Marbre de Nemours	5	7
Marbre de Nemours	6	7
Marbre de Nemours	7	7
Marbre de Nemours	8	8

	Numéros des notices	Pages
Marbre de l'Oued-Ksari	101	60
Marbre des Gorges de Palestro	90	53
Marbre des Gorges de Palestro	91	54
Onyx de Sidi-Abdallah	9	8
Onyx de Sidi-Brahim	1	5
Onyx de Sidi-Hamza	26	17
Onyx de Tekbalet	19	13

Grès

Grès d'Aïn-Sefra (rouge)	30	20
Grès d'Aïn-Sefra (blanc)	31	21
Grès d'Aïn-Fakroun	156	91
Grès d'Aïn-Fakroun	157	91
Grès siliceux d'Aït-Rouna	114	70
Grès de Barral	178	102
Grès meulier des Beni-bou-Rherdane	109	66
Grès de Ben-Chicao	73	44
Grès de Ben-Takouch	166	96
Grès de Bled-Kerma (Oued-Zenati)	164	95
Grès dur de Boghar	74	45
Grès tendre de Boghari	75	45
Grès tendre de Boghari	76	45
Grès de Bou-Saâda (rose)	98	58
Grès de Bou-Saâda (gris)	99	59
Grès dur du Dahra	57	33
Grès de l'Isser (blanc)	18	13
Grès de Karouba	48	29
Grès de Kara-Mustapha	85	51
Grès dur du kilomètre 178 (route de Laghouat)	77	46
Grès de La Calle	180	103
Grès de Médéa (région du Dakla)	71	43
Grès de Médéa (région du Nador)	72	44
Grès calcaire de la montagne des Lions	40	25
Grès du Moulin militaire (Djelfa)	79	47
Grès calcarifère de Mouzaïa-les-Mines	70	42
Grès dur d'Oued-Aïcha	65	38
Grès de l'Oued-Endja	135	80
Grès de l'Oued-Fergoug (rose)	50	30
Grès de l'Oued-Lechbourg	121	74

	Numéros des notices	Pages
Grès dur d'Ouréah	47	29
Grès de la tranchée des Pirates (Mostaganem)	49	30
Grès de Port-Gueydon (jaune)	116	71
Grès de Port-Gueydon (bleu)	117	70
Grès calcaire de Renan	41	26
Grès de Saïda	55	32
Grès de Saint-Eugène (Oran)	36	23
Grès calcaire de Saint-Leu	42	26
Grès dur de Sidi-Brahïm (route de Laghouat)	78	46
Grès de Thiers	92	55
Grès de Tirourda (rouge)	112	68
Grès siliceux des forêts de Yacouren	115	71

Gypse. — Albâtre

Gypse de l'Aurès	139	83
Albâtre d'Aïn-Tinn	145	85

ALGER-MUSTAPHA. — IMPRIMERIE GIRALT,
17, rue des Colons, 7